

avril 2024

# Bilan Carbone 2023

## UniLaSalle

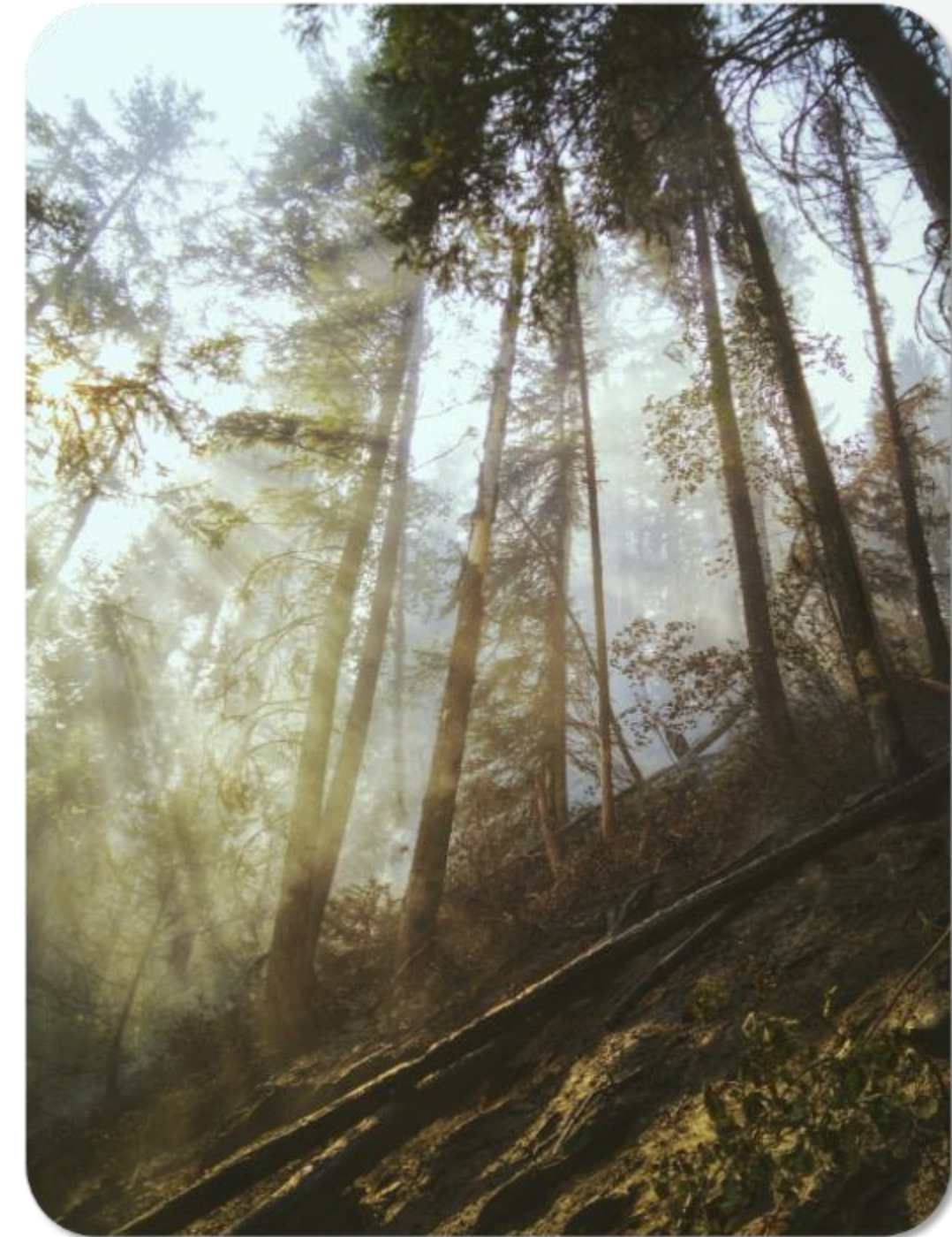
6 catégories (ex-Scopes 1, 2 & 3)

UniLaSalle  
Institut Polytechnique



# ➤ PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. Contexte et méthode
2. Synthèse UniLaSalle
3. Focus
  1. Amiens
  2. Beauvais
  3. Rouen
  4. Rennes
5. Plan d'actions



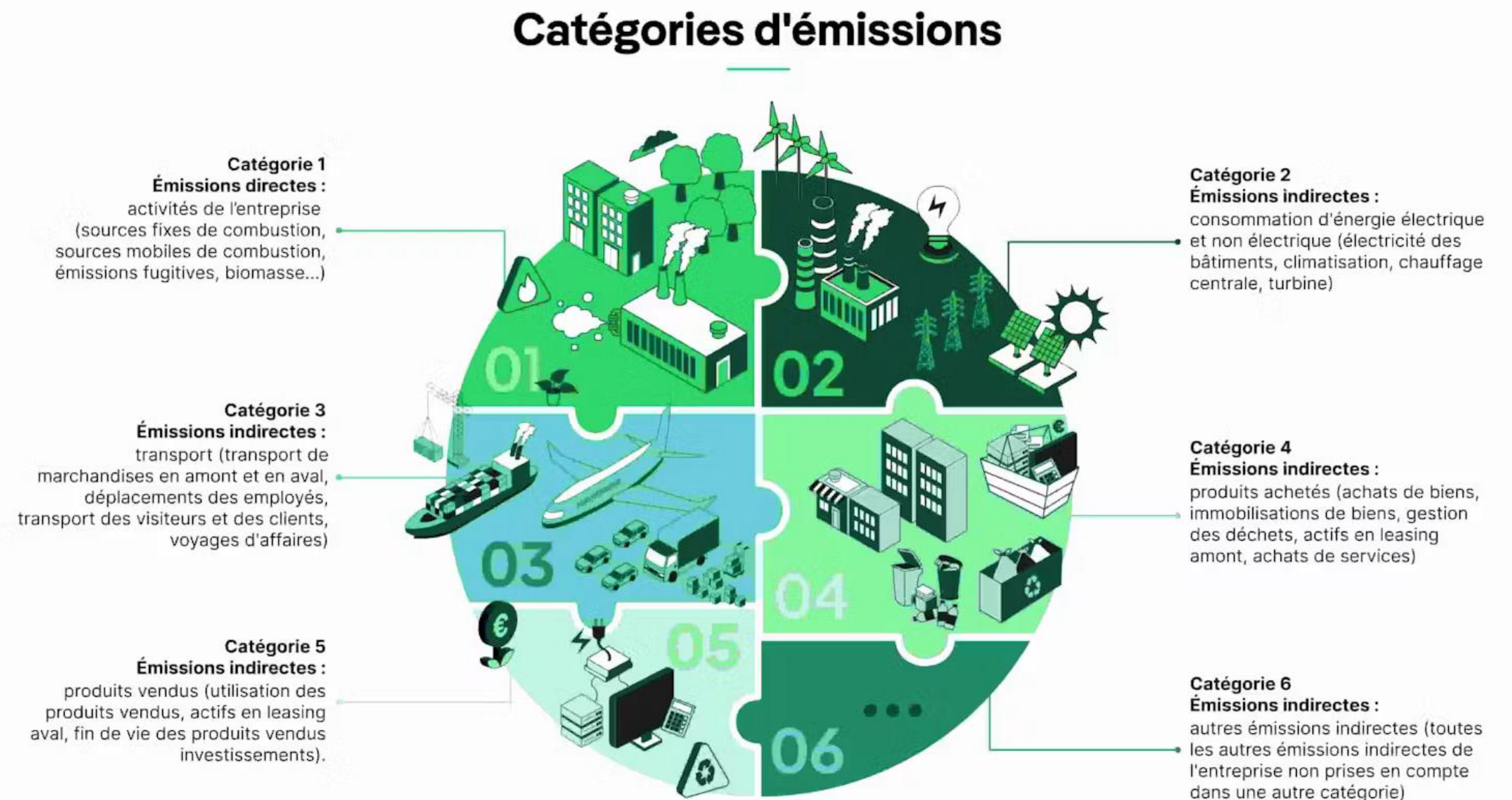
## CONTEXTE & méthodes

# ➤ Définition et périmètre

Evaluation de la quantité de gaz à effet de serre émise dans l'atmosphère sur une année, par les activités d'une organisation ou d'un territoire (définition ADEME)

Le Bilan Carbone se divise en six catégories qui permettent d'identifier les facteurs les plus émetteurs de gaz à effet de serre de l'organisation concernée afin d'être en mesure de prioriser ensuite efficacement les actions à mettre en œuvre pour réduire d'année en année ces émissions.

(voir note méthodologique associée)



# Données utilisées

## **ÉNERGIE**

Données relatives au PS2 (consommations électricité, gaz, chauffage urbain).

## **INTRANTS**

Données extraites du logiciel d'achat DATOP qui permet de lister tous les achats effectués par campus en volume et valeur. Les intrants seront traités par ratio monétaire en utilisant la méthodologie du labo 1.5 plus fine en matière de facteurs d'émissions que la méthodologie proposée par secteur de l'ADEME.

## **DÉPLACEMENTS**

Données issues de l'enquête mobilité réalisée auprès des étudiants et salariés des quatre campus, données des véhicules UniLaSalle, données issues des remboursements des indemnités kilométriques pour les déplacements professionnels, les déplacements réalisés en avion et en train.

## **DÉCHETS**

Données parcellaires selon les campus, le suivi des déchets est actuellement en train d'être mis en œuvre sur les différents campus, ce qui permettra un suivi plus fin lors des Bilans Carbone ultérieurs.

(voir note méthodologique associée)

# Rappel données effectifs

	Salariés	Étudiants
<b>Total UniLaSalle</b>	<b>595</b>	<b>4015</b>
Campus d'Amiens	62	554
Campus de Beauvais	352	2281
Campus de Rennes	72	570
Campus de Rouen	109	610



# POINTS MÉTHODOLOGIQUES SIGNIFICATIFS

## ACHATS

Adoption de la méthodologie Labo 1.5

## INTRANTS

Données extraites du logiciel d'achat DATOP qui permet de lister tous les achats effectués par campus en volume et valeur. Les intrants seront traités par ratio monétaire en utilisant la méthodologie du labo 1.5 plus fine en matière de facteurs d'émissions que la méthodologie proposée par secteur de l'ADEME.

## DÉPLACEMENTS

Données issues de l'enquête mobilité réalisée auprès des étudiants et salariés des quatre campus, données des véhicules UniLaSalle, données issues des remboursements des indemnités kilométriques pour les déplacements professionnels, les déplacements réalisés en avion et en train.

## DÉCHETS

Données parcellaires selon les campus, le suivi des déchets est actuellement en train d'être mis en œuvre sur les différents campus, ce qui permettra un suivi plus fin lors des Bilans Carbone ultérieurs.

Pour plus de détails, voir la note méthodologique associée

## SYNTHÈSE UNILASALLE



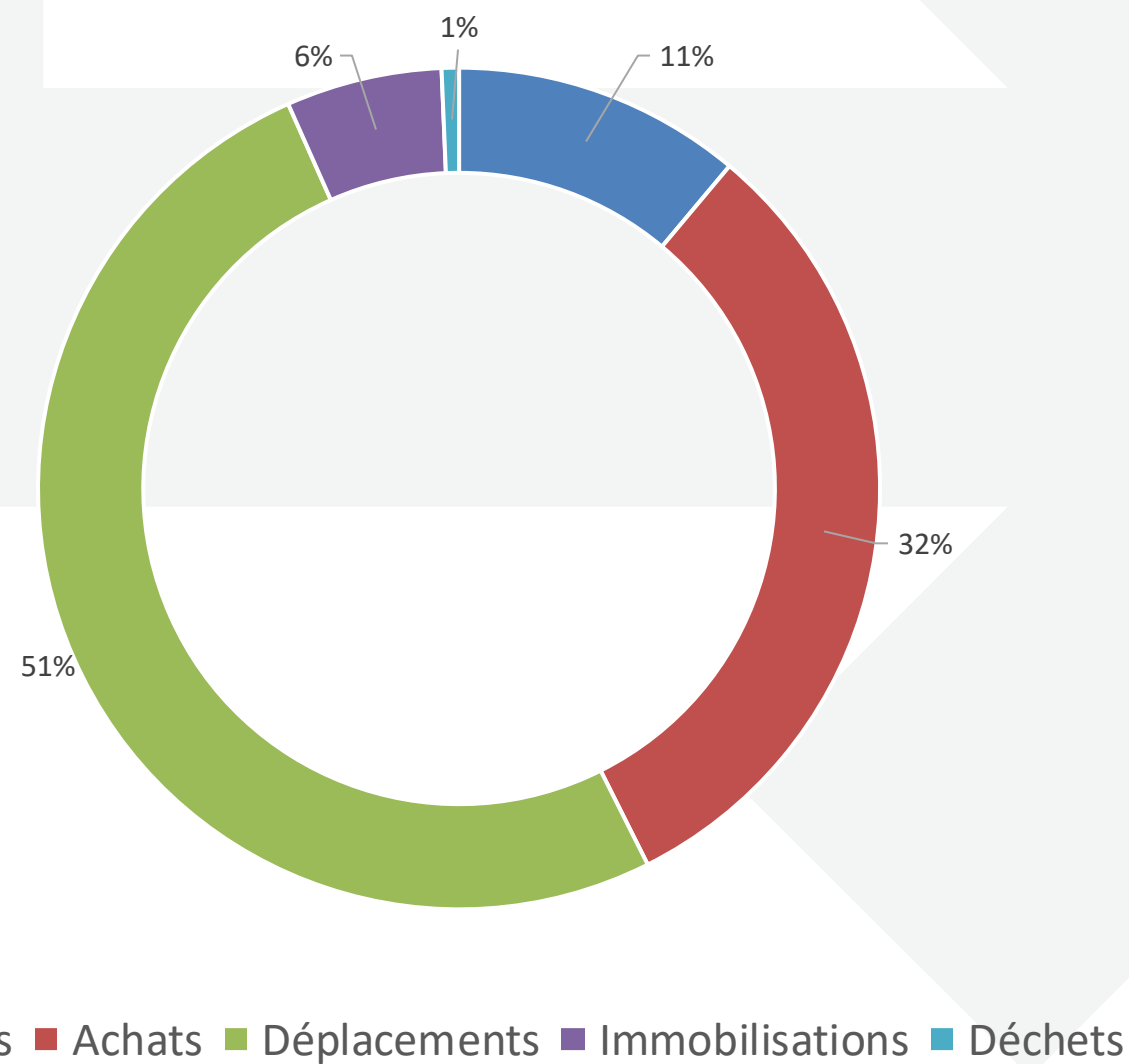


# Bilan Carbone UniLaSalle 2023

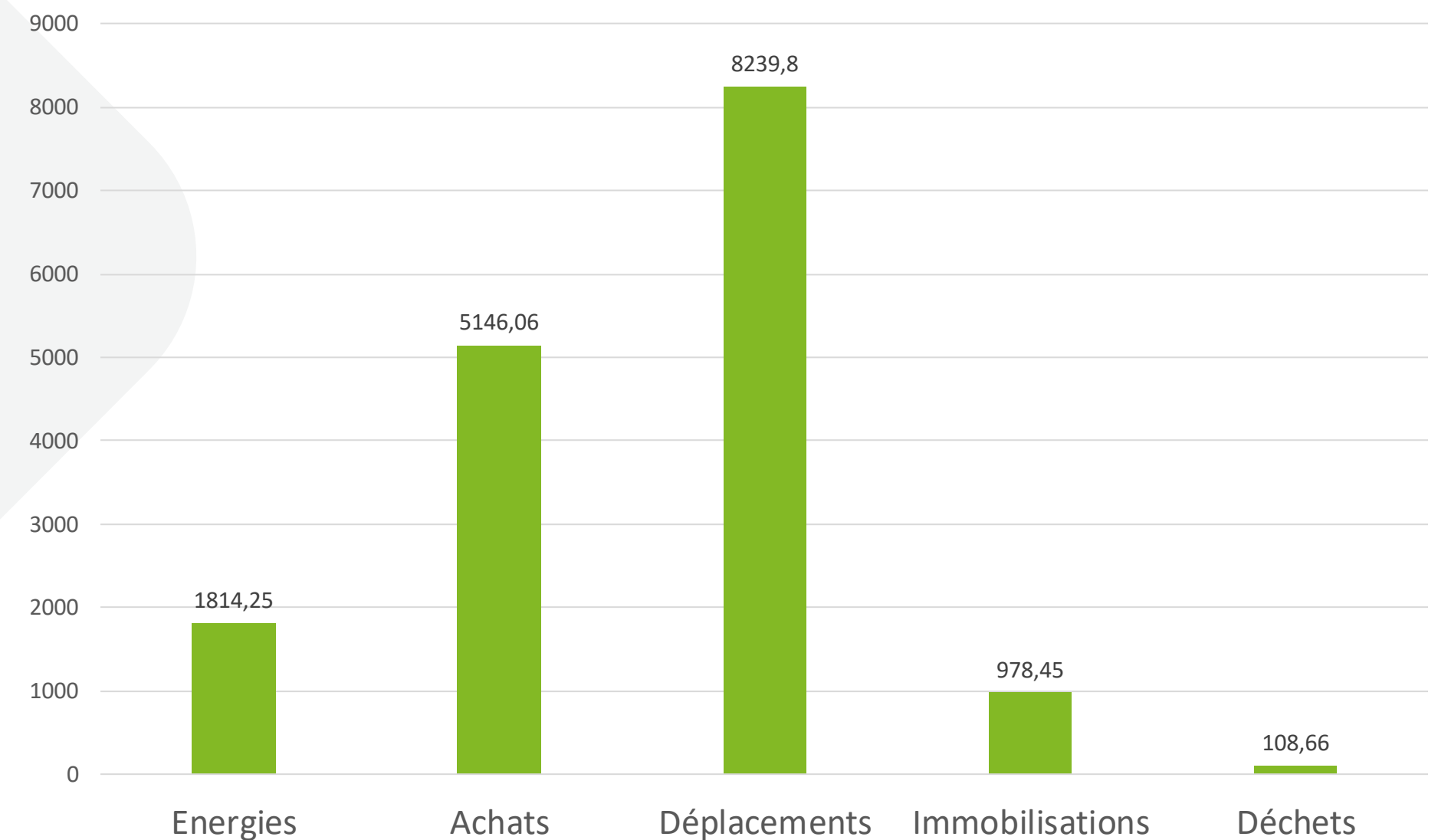
Bilan Carbone 2023 : 16 337 TCO<sub>2</sub>e  
BC 2023 par étudiant : 4,07 TCO<sub>2</sub>e

4,07 T CO<sub>2</sub> e = 27 000 km en avion  
Un aller/retour Paris – Papouasie Nouvelle Guinée

Répartition des émissions de GES d'UniLaSalle par poste d'émissions (en %)



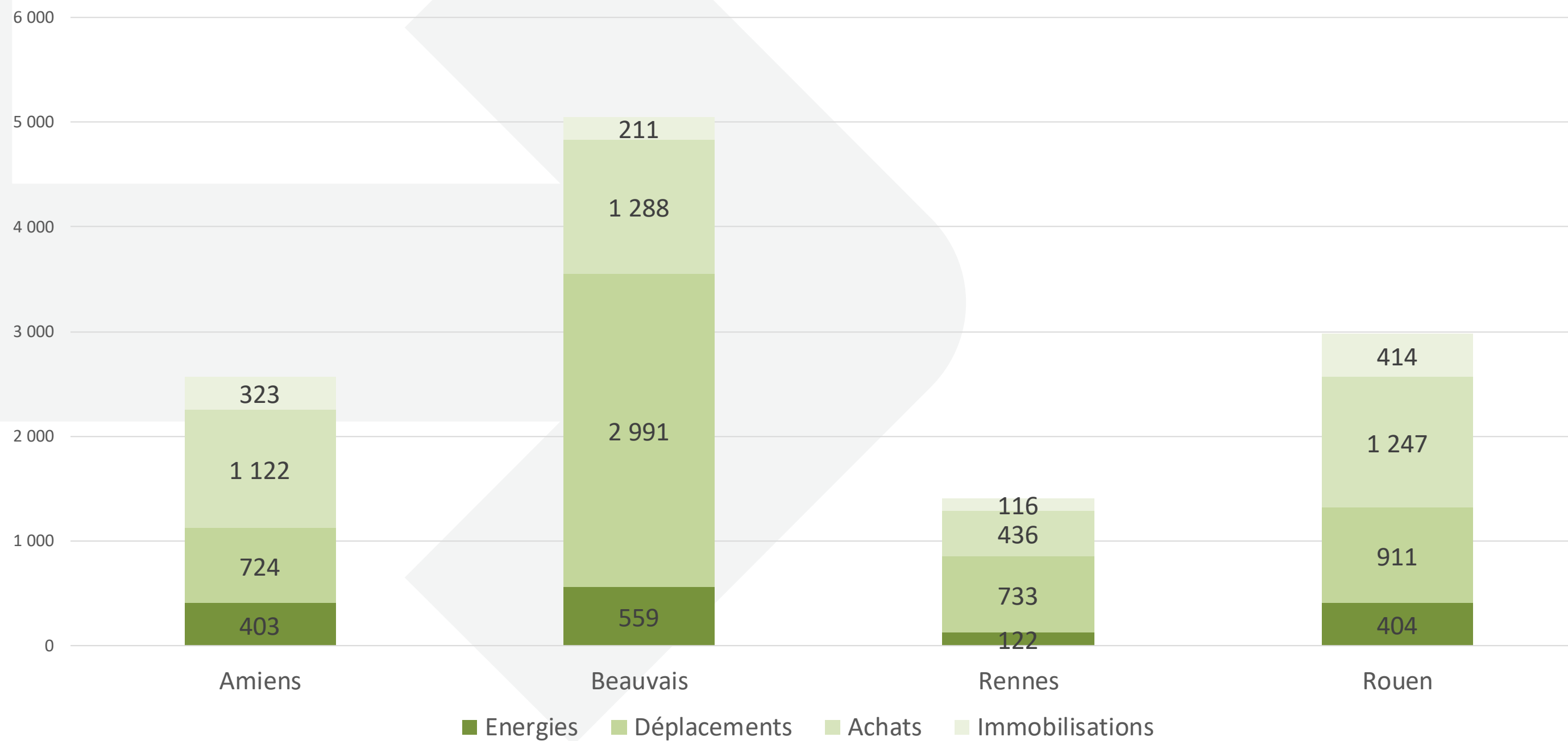
Répartition des émissions de GES d'UniLaSalle par poste d'émissions (en T CO<sub>2</sub>e)





# Bilan Carbone UniLaSalle 2023

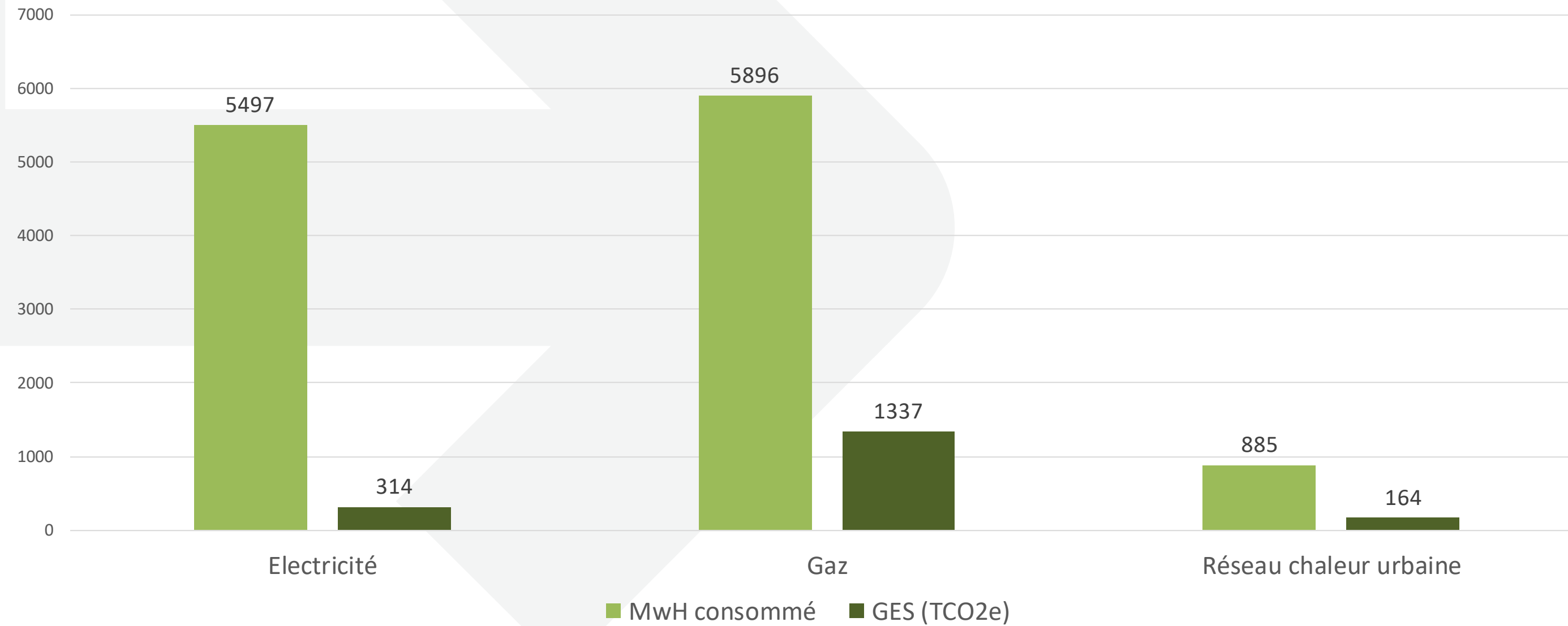
Répartition des émissions des GES par poste d'émissions, par campus et par étudiant (en kg CO2e)





# Bilan Carbone UniLaSalle 2023

Comparaison de l'énergie consommée par type d'énergie (MwH PCI) et d'émissions de GES associées (TCO2e)

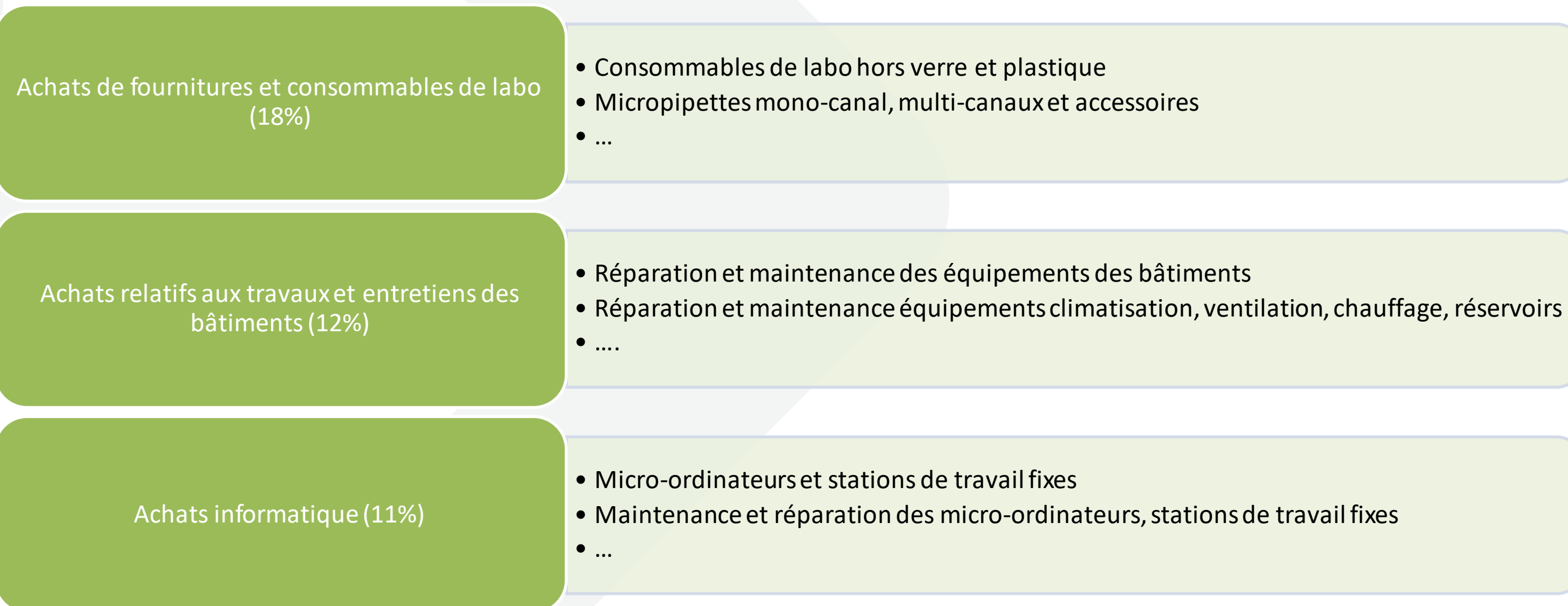




# Bilan Carbone UniLaSalle 2023

Empreinte carbone des achats UniLaSalle : 5 145,56 T CO<sub>2</sub>e

TOP3 des catégories d'achats les plus émettrices de CO<sub>2</sub> selon la méthodologie Labo 1.5

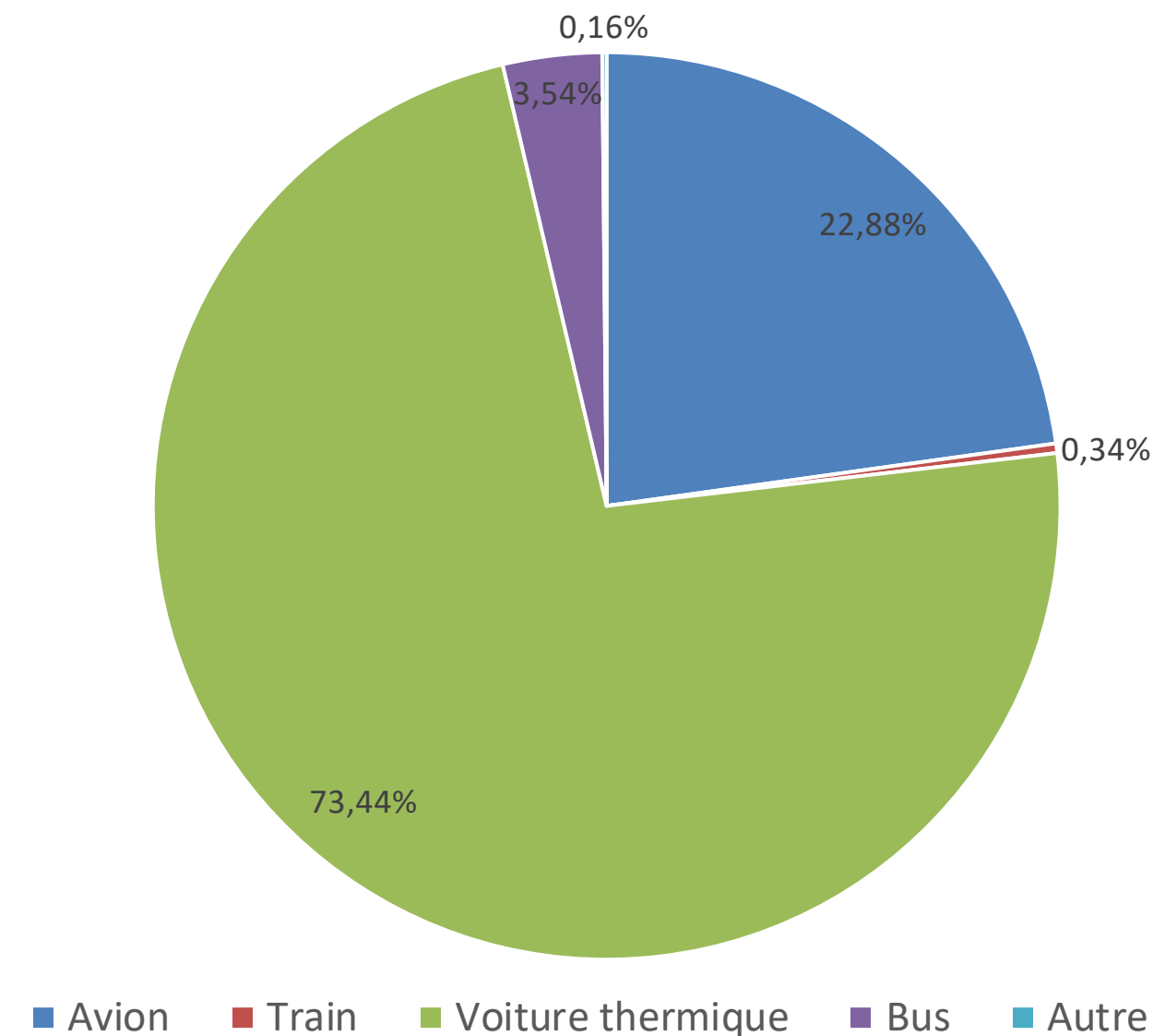


# ➤ Groupe : zoom déplacements

## Modes de transports les plus émetteurs

- ✓ 37% des émissions de GES d'UniLaSalle sont liées à l'utilisation de la voiture thermique
- ✓ 11% des émissions de GES d'UniLaSalle sont dues à l'utilisation de l'avion

Part des émissions de GES par mode de transports dans la catégorie déplacements (en %)





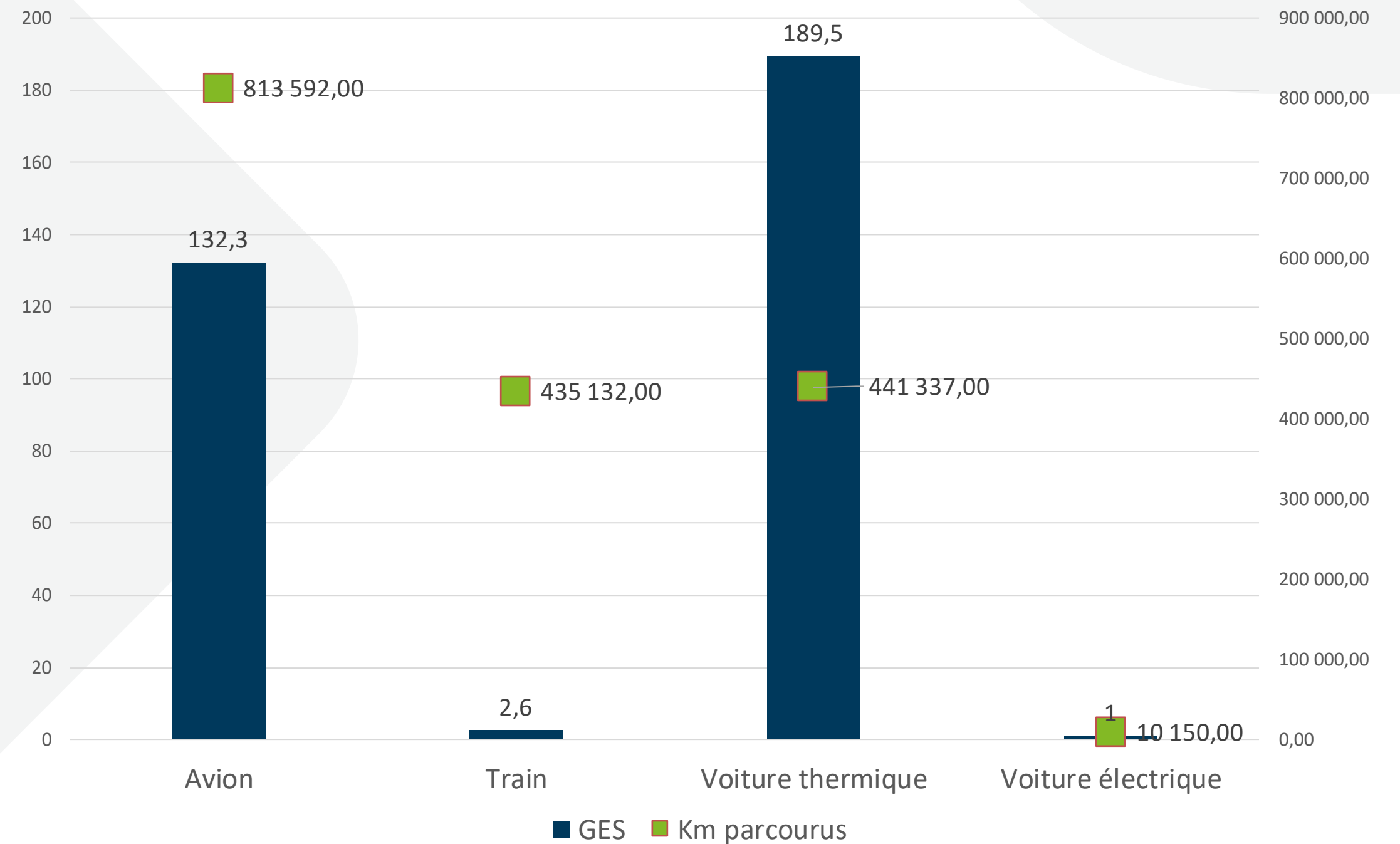
## Groupe : zoom déplacements professionnels salariés

- ✓ Pour un niveau de GES émis relativement similaire, les salariés d'UniLaSalle parcourent 73 fois plus de kilomètres en train qu'en voiture thermique
- ✓ Pour un niveau de GES émis relativement similaire, les salariés d'UniLaSalle parcourent 50 fois plus de kilomètres en train qu'en avion



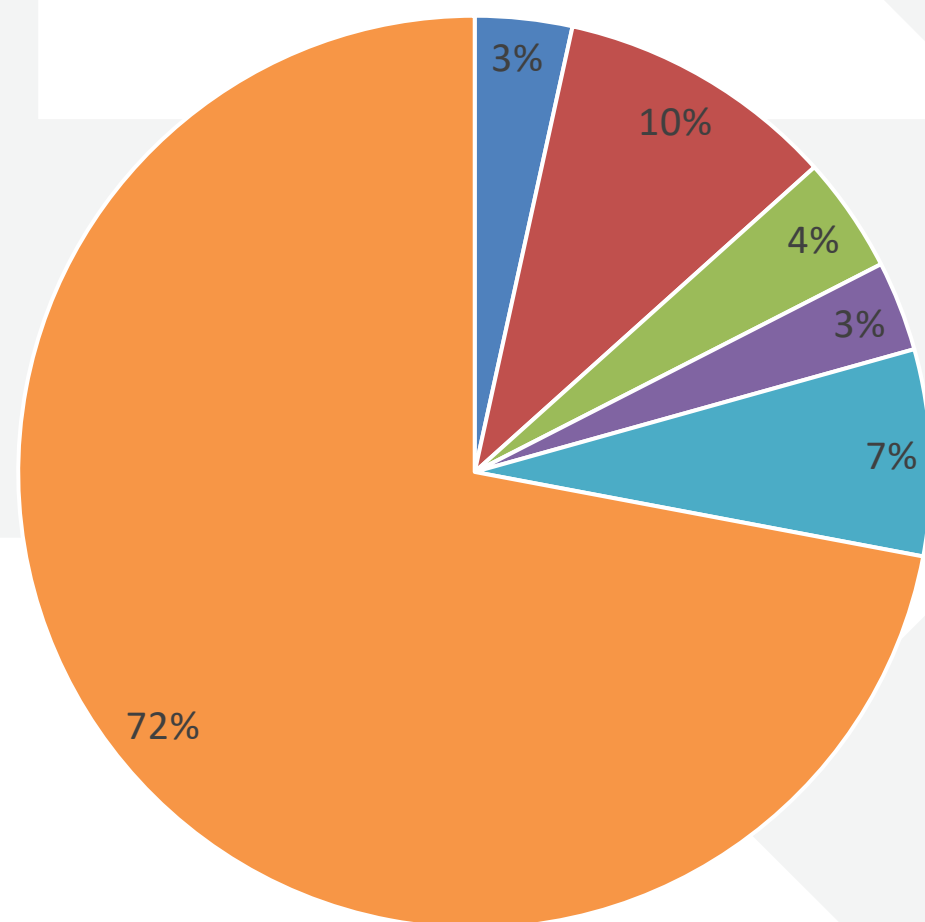
*Les déplacements voiture sont un enjeu essentiel pour UniLaSalle*

Comparaison entre les émissions de T CO2e émises par mode de transport et le nombre de km parcourus par mode de transport



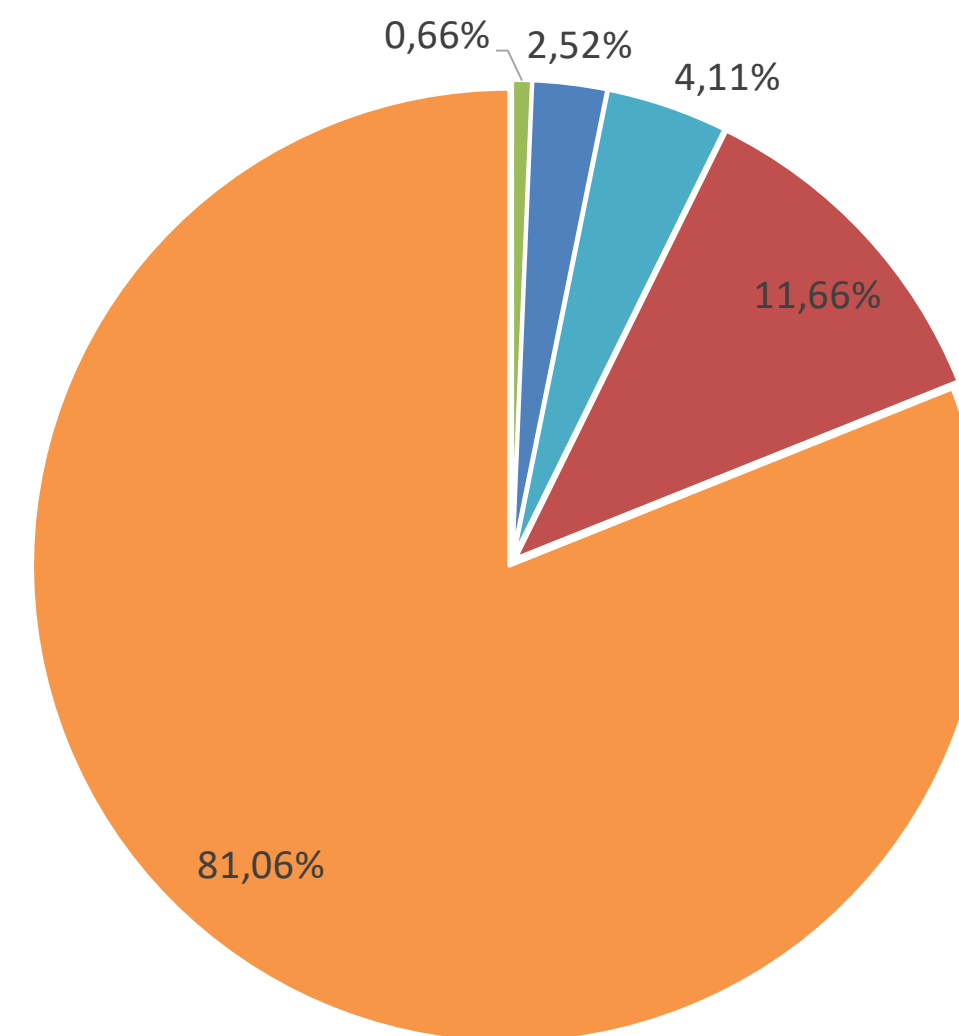
# ➤ Groupe : zoom déplacements salariés

Répartition des modes de transport utilisés pour les déplacements domicile-campus par les salariés (%)



■ Bus ■ Covoiturage ■ Train ■ Vélo/Vélo électrique ■ Voiture électrique ■ Voiture thermique

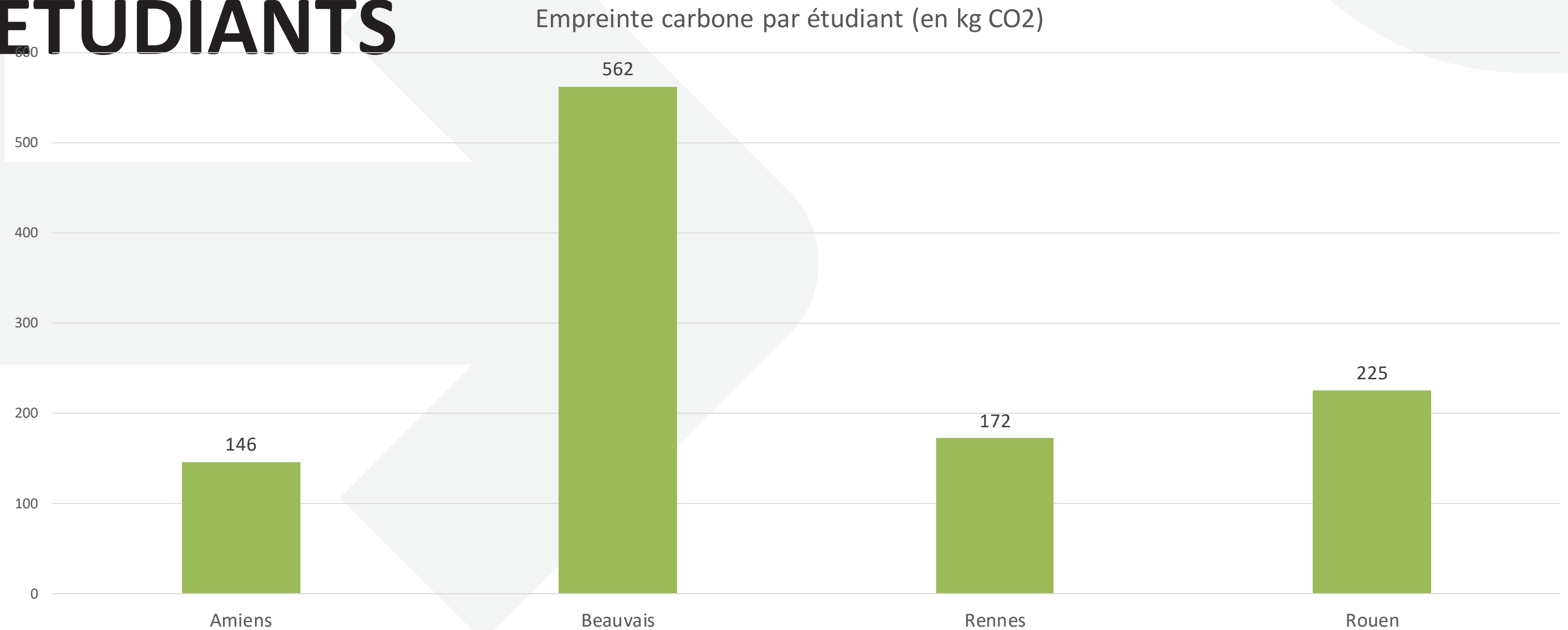
Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements salariés domicile-campus (%)



■ Train ■ Bus ■ Voiture électrique ■ Covoiturage ■ Voiture thermique



# Groupe : DEPLACEMENTS DOMICILE-CAMPUS ETUDIANTS



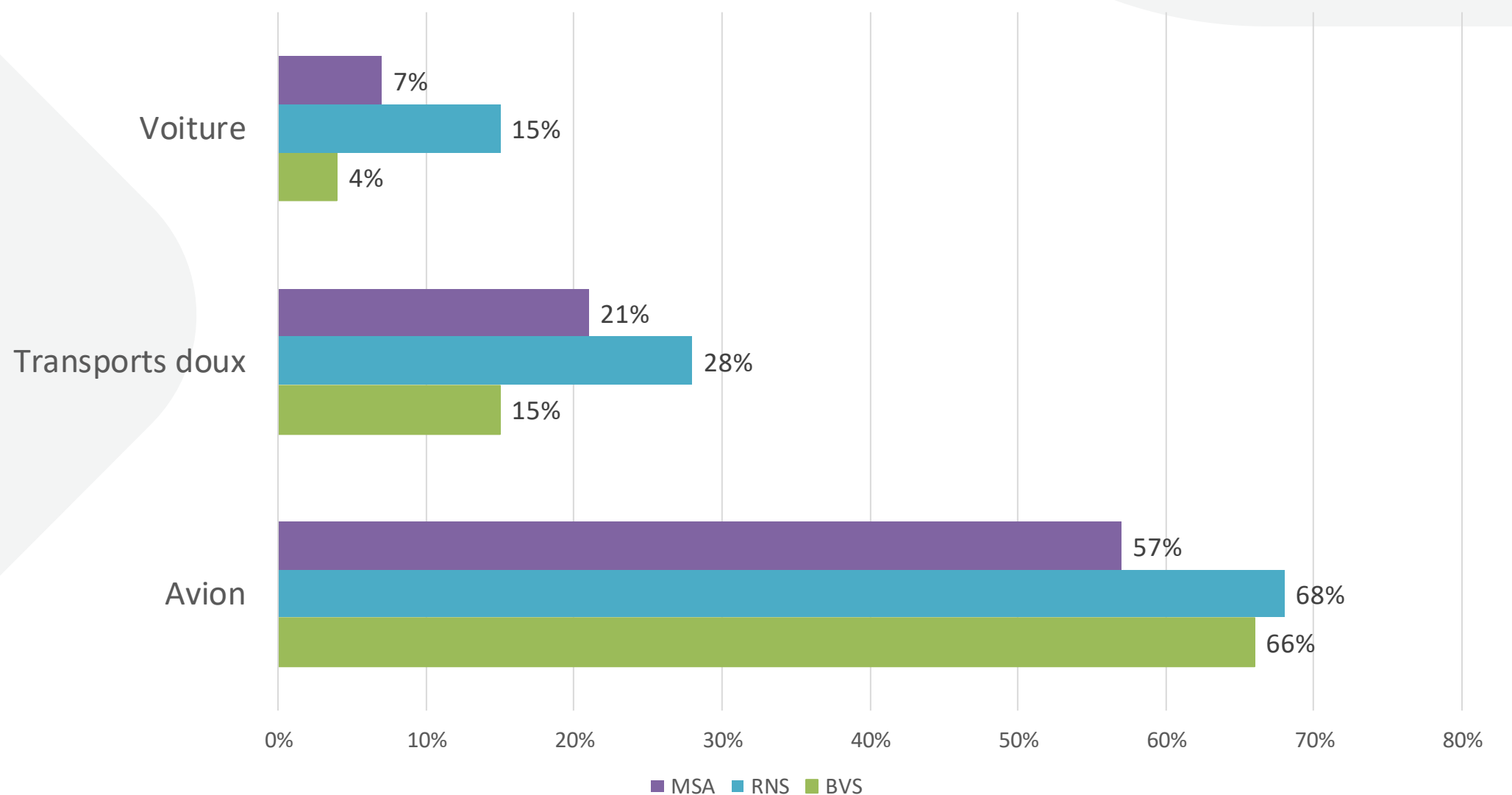


# ➤ Groupe : zoom mobilité internationale (3<sup>e</sup> année ING)

✓ Les émissions de GES d'UniLaSalle relatives aux mobilités internationales représentent 15% de ces émissions.

“ L'impact de la mobilité internationale reste relativement modéré au regard des distances parcourues

Répartition des modes de transports utilisés par campus pour la mobilité internationale (%)



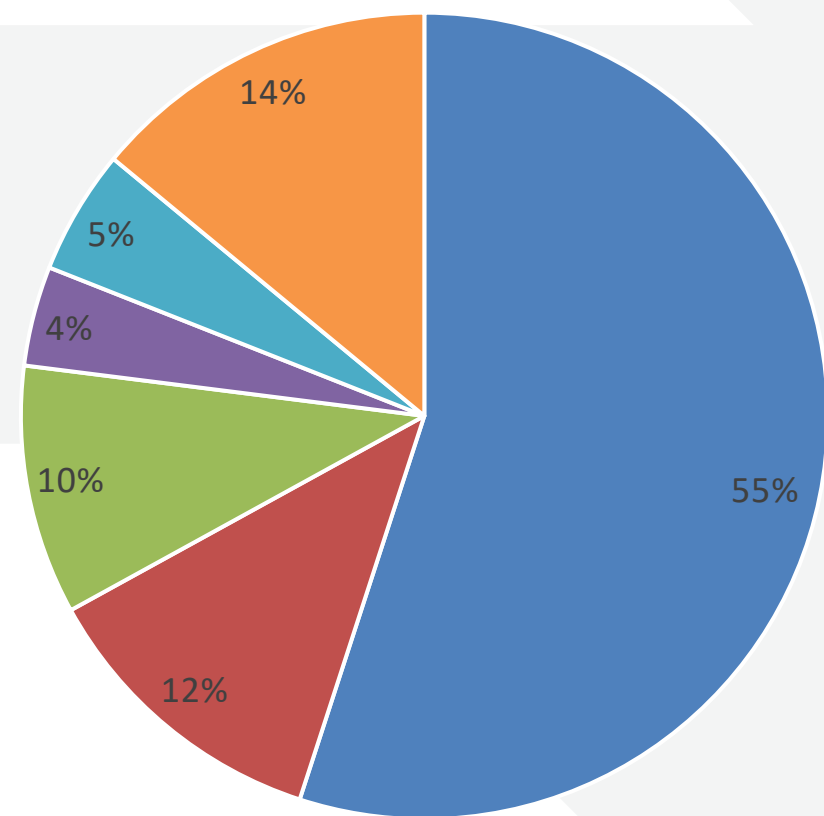
\*Absence de données pour le site d'Amiens, 64% répondants à BVS, 89% à RNS et 12% à MSA



# Groupe : zoom déplacements étudiants entreprise

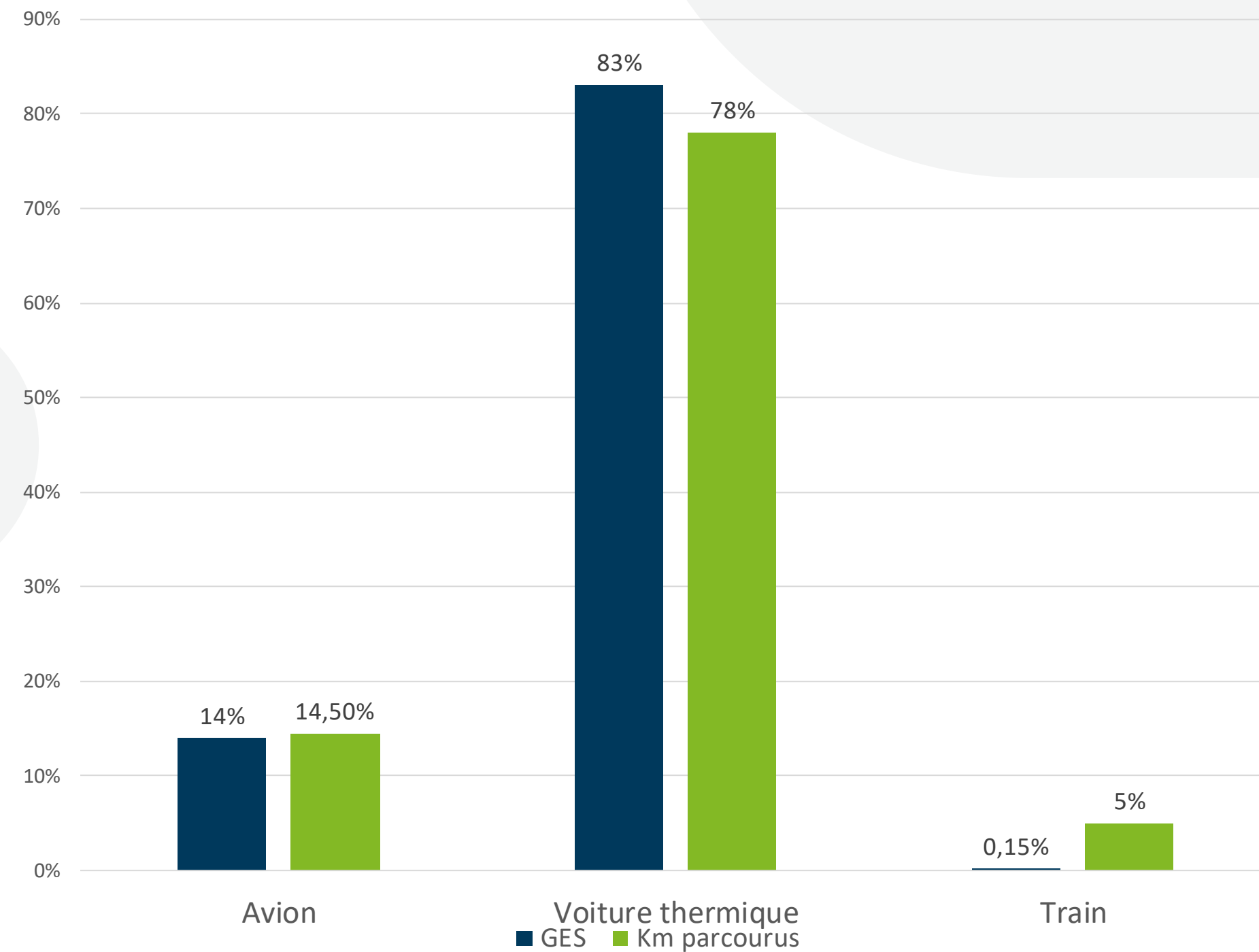
24% des émissions de GES des déplacements d'UniLaSalle sont liés aux déplacements des étudiants vers les entreprises lors des stages ou périodes d'apprentissage

Répartition des modes de transports utilisés par les étudiants pour se rendre en entreprise (stage/apprentissage)



■ Voiture thermique ■ Avion ■ Train  
■ Covoiturage ■ Transports en commun ■ Autres/non défini

Comparaison entre les émissions de GES par mode de transport et les km parcourus (en %)



\*Données BVS, RNS, pour MSA et AMS 2<sup>e</sup> années seulement

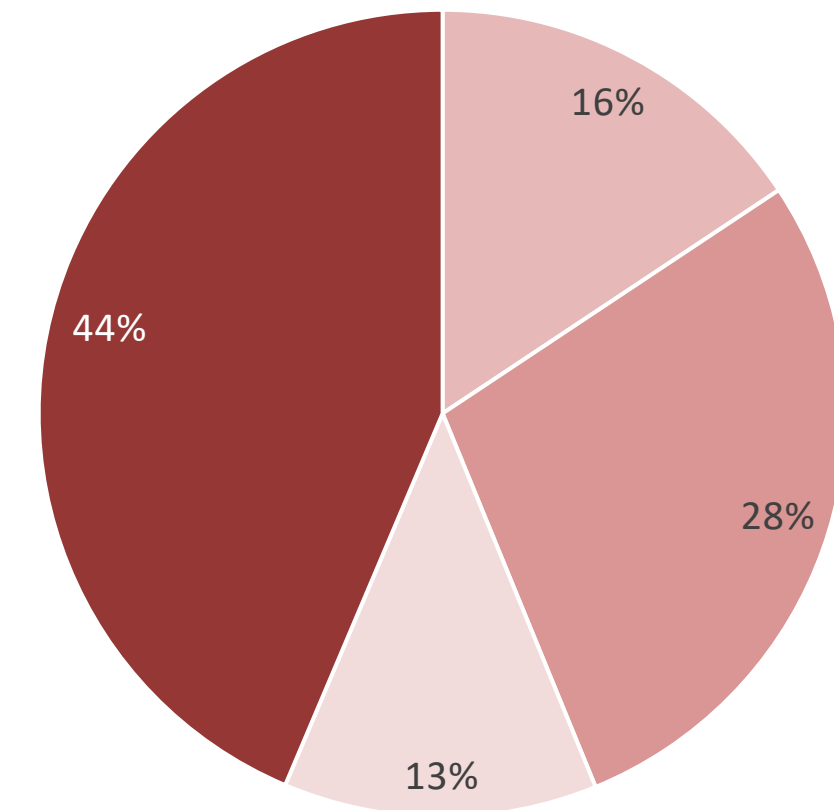
## FOCUS AMIENS

# ➤ Campus d'Amiens

Bilan Carbone 2023 : 1424,74 T CO<sub>2</sub>e  
Ratio par étudiant : 2,58 T CO<sub>2</sub>e

2,58 T CO<sub>2</sub>e  
=  
68 smartphones produits

Répartition des émissions de GES par poste d'émissions (%)



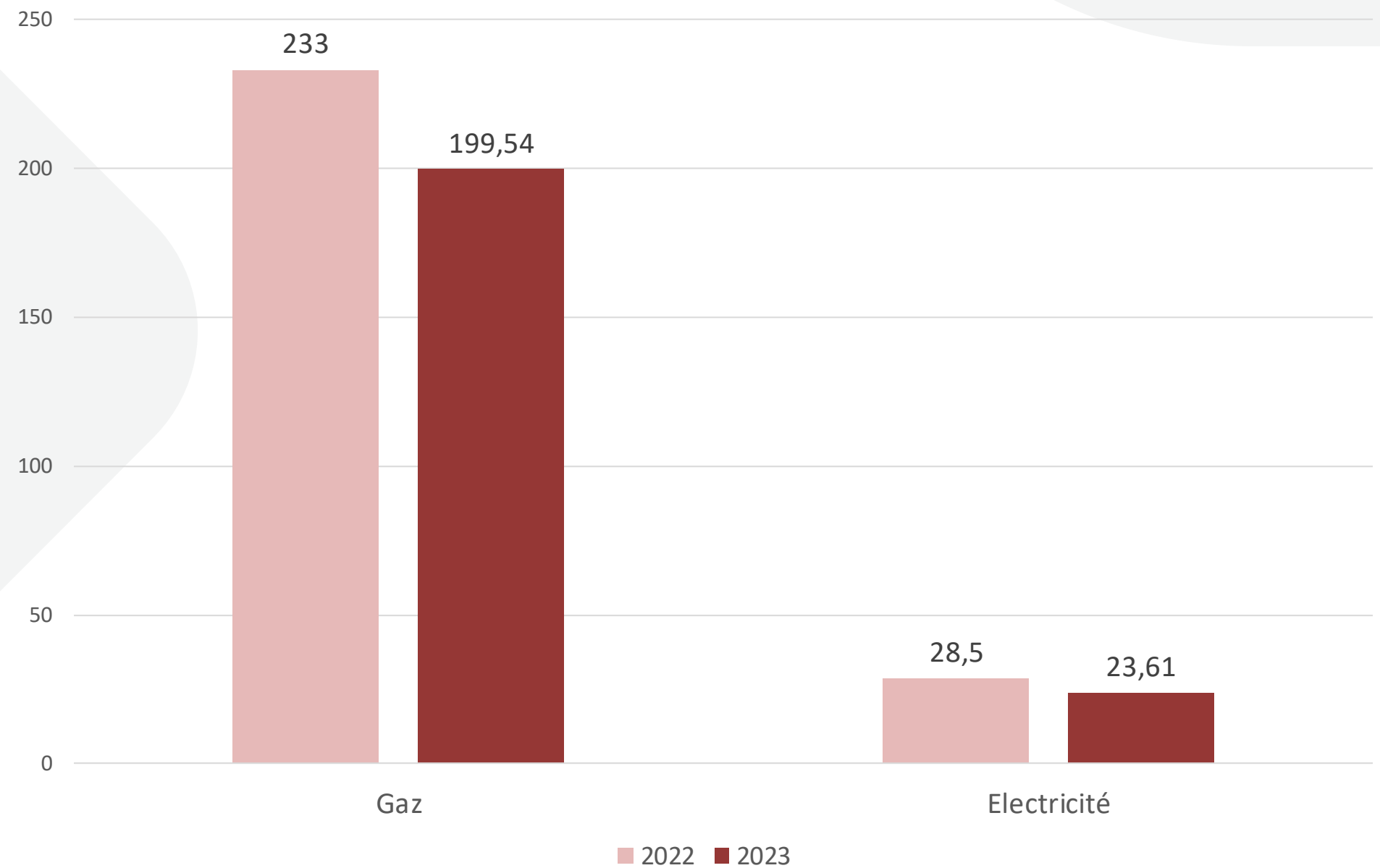
■ Energies ■ Déplacements ■ Immobilisations ■ Achats

# ➤ Amiens : énergies

Evolution des émissions de GES liées aux énergies entre 2022 et 2023 :

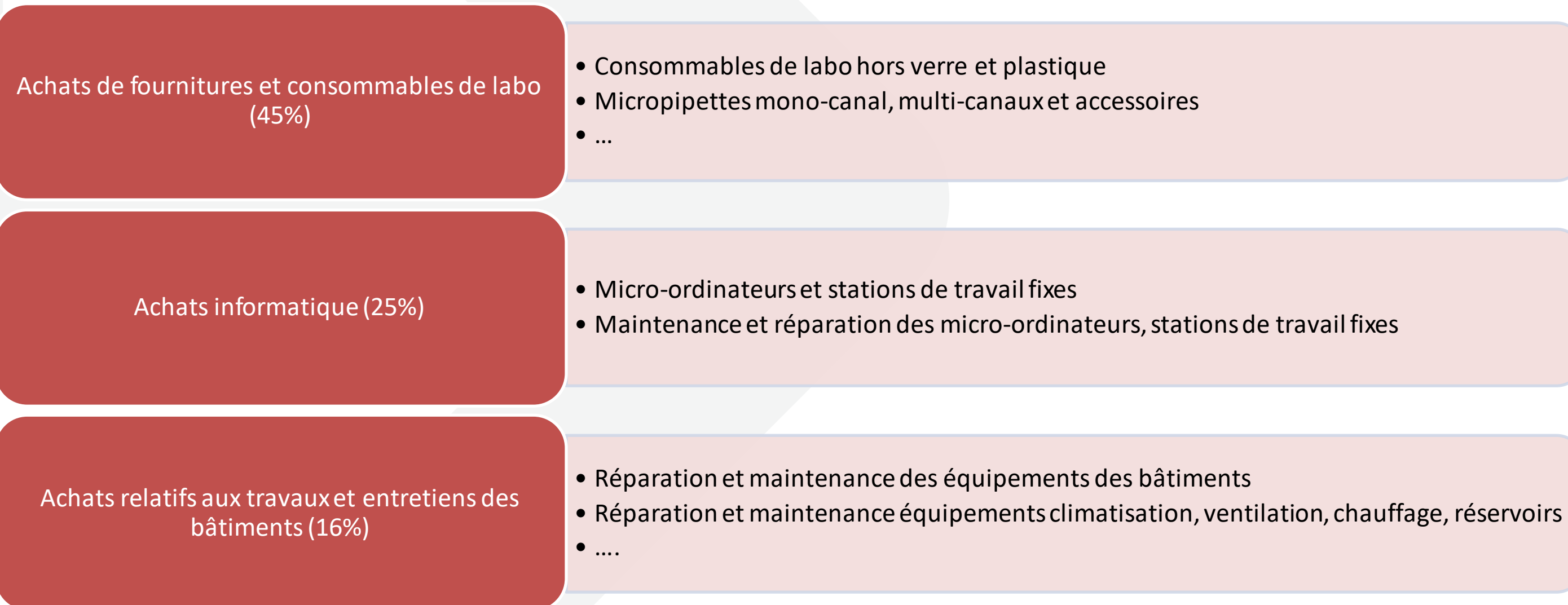
- ✓ -14% d'émissions de GES relatives à la consommation de gaz
- ✓ -17% d'émissions de GES relatives à la consommation d'électricité

Comparaison entre les émissions de GES par type d'énergie utilisée entre 2022 et 2023 (en T CO2e)



# ➤ Amiens : achats

Emissions de GES relatives aux achats : 622 TCO2e

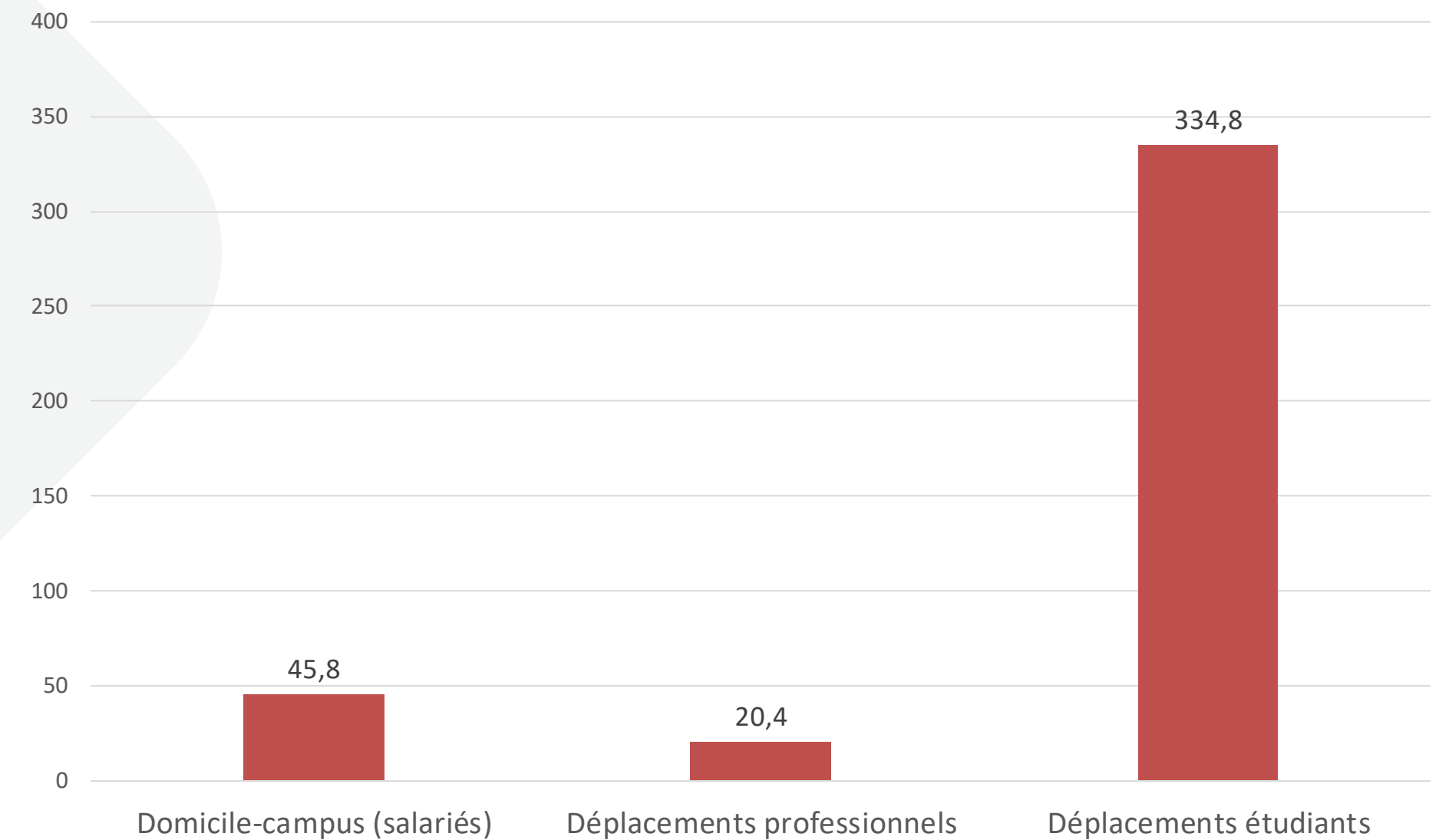


# ➤ Amiens : déplacements

Répartition des sources de déplacements:

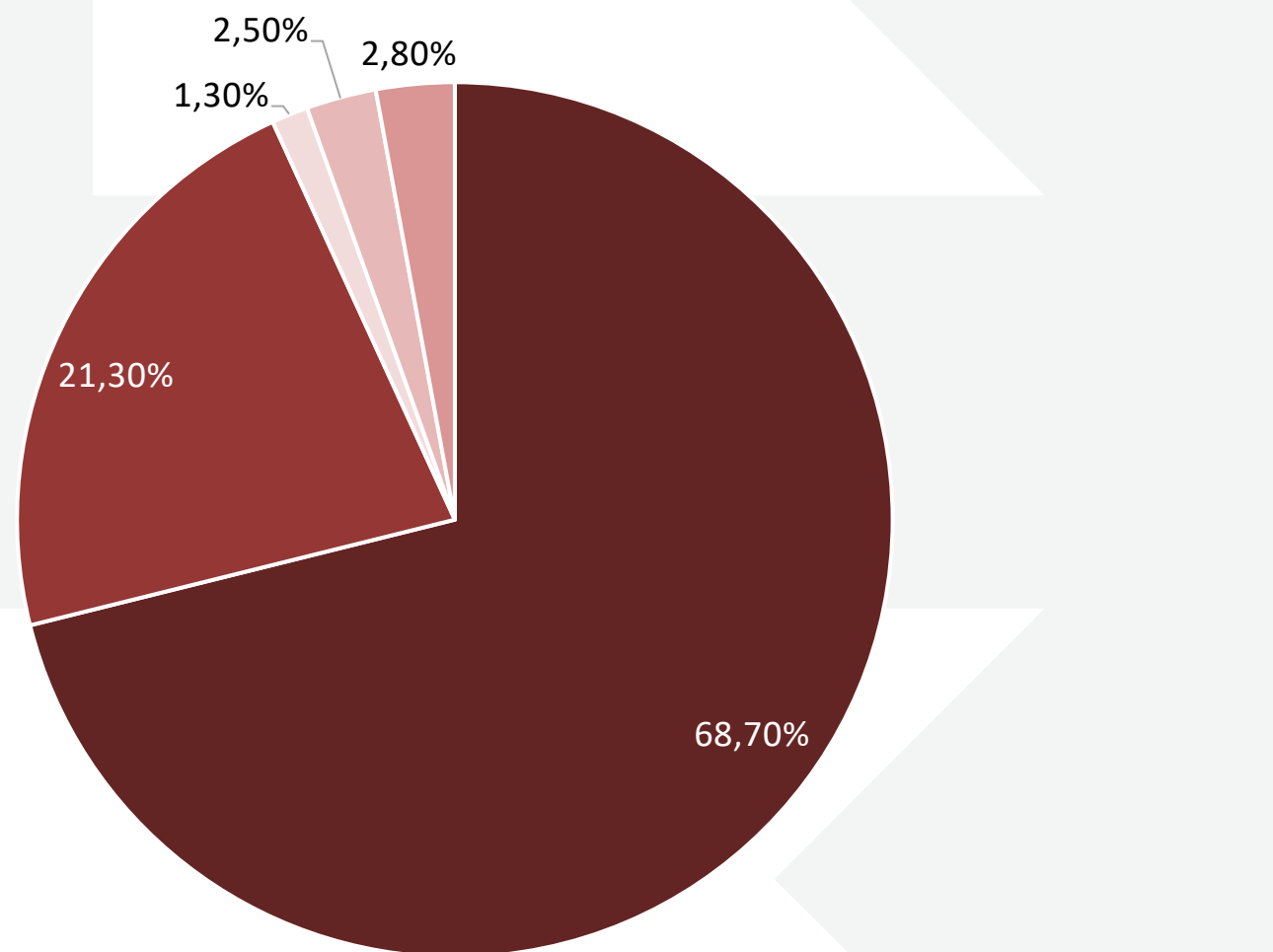
- ✓ 83,5% des émissions des déplacements sont liées aux déplacements étudiants
- ✓ 11,5% des émissions sont le fait des déplacements réalisés par les salariés

Emissions de GES par type de déplacements (en T CO2e)



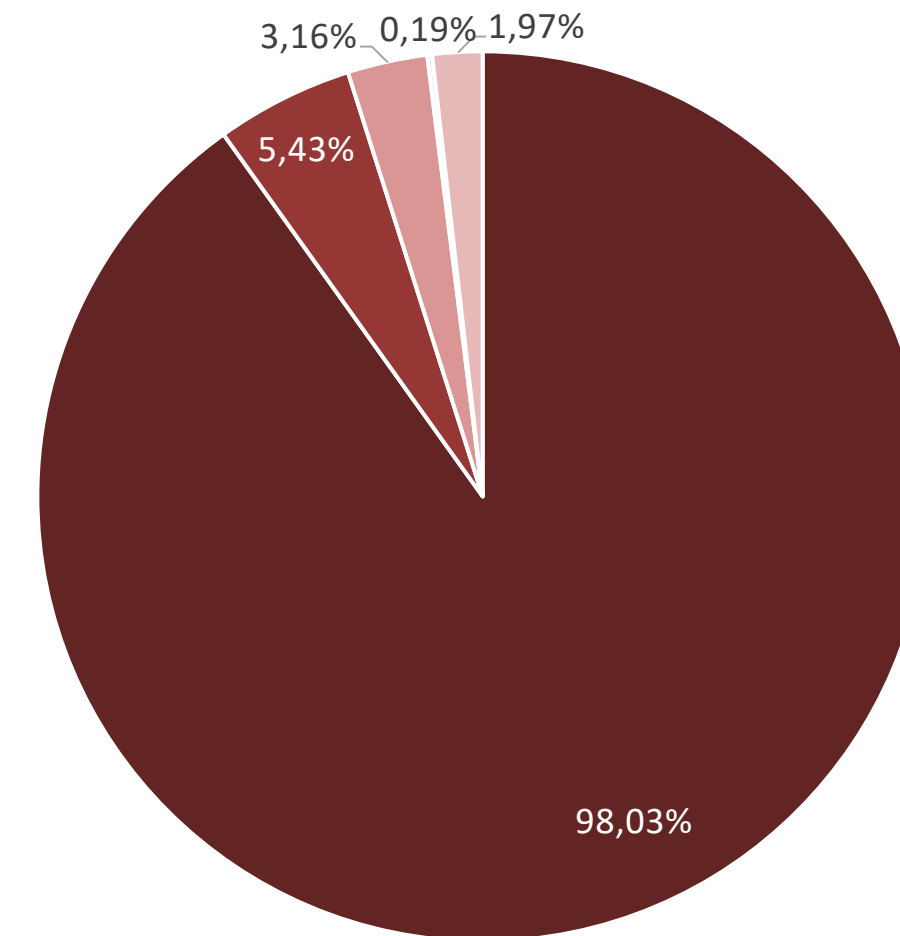
# Amiens : déplacements salariés domicile-campus

Répartition des modes de transport utilisés pour les déplacements domicile-campus par les salariés (%)



- Voiture thermique
- Transports en commun (train, bus)
- Covoiturage
- Vélo électrique
- Voiture électrique

Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements salariés domicile-campus (%)



- Voiture thermique
- Bus
- Train
- Vélo électrique
- Voiture électrique

\*Données recueillies via l'enquête de mobilité réalisée en décembre 2023 (33/62 répondants)



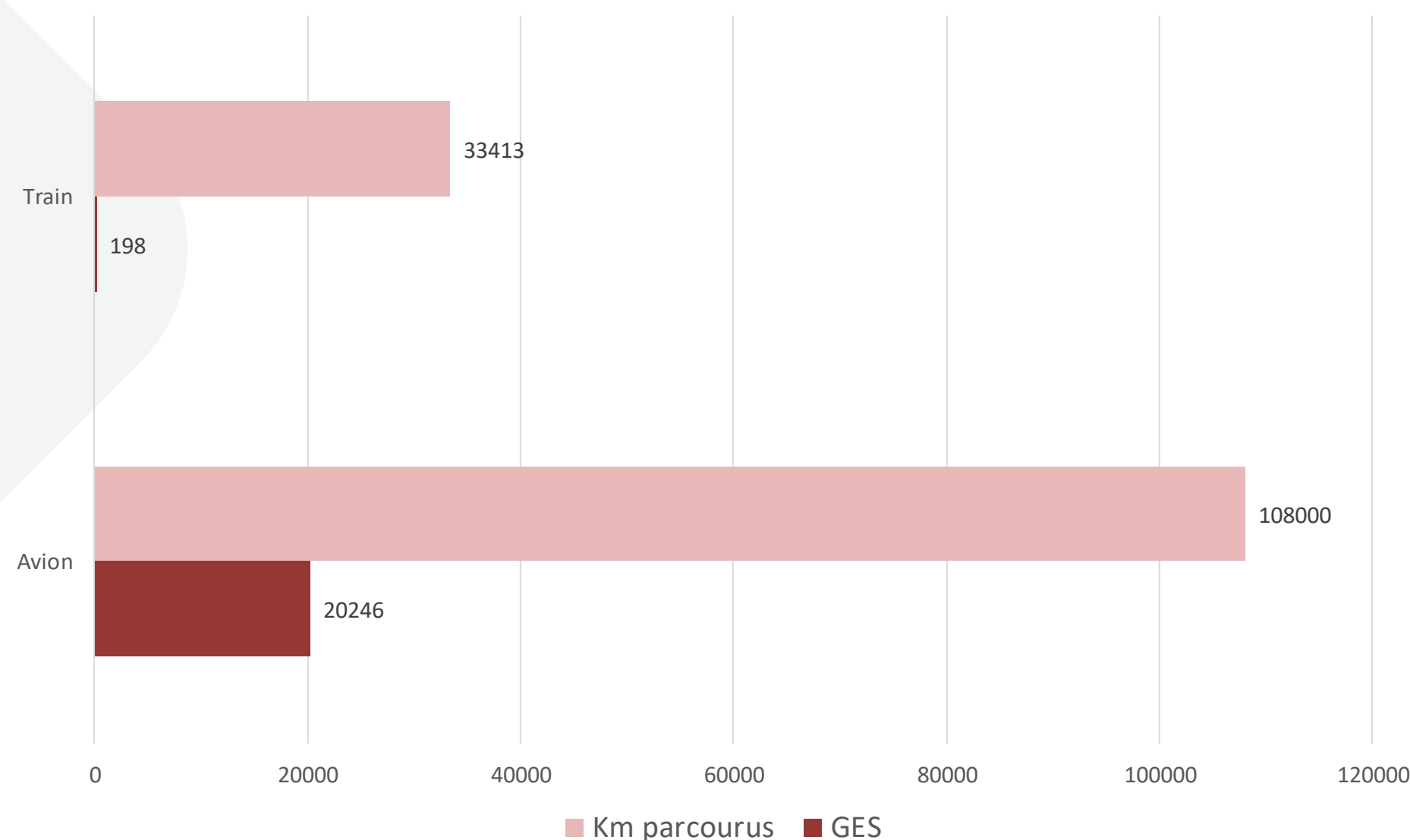
# ➤ Amiens : déplacements professionnels

Avion : responsable de 99% des émissions de GES des déplacements professionnels pour 76% des km parcourus

Train : responsable de moins de 1% des émissions de GES des déplacements professionnels pour 24% km parcourus.

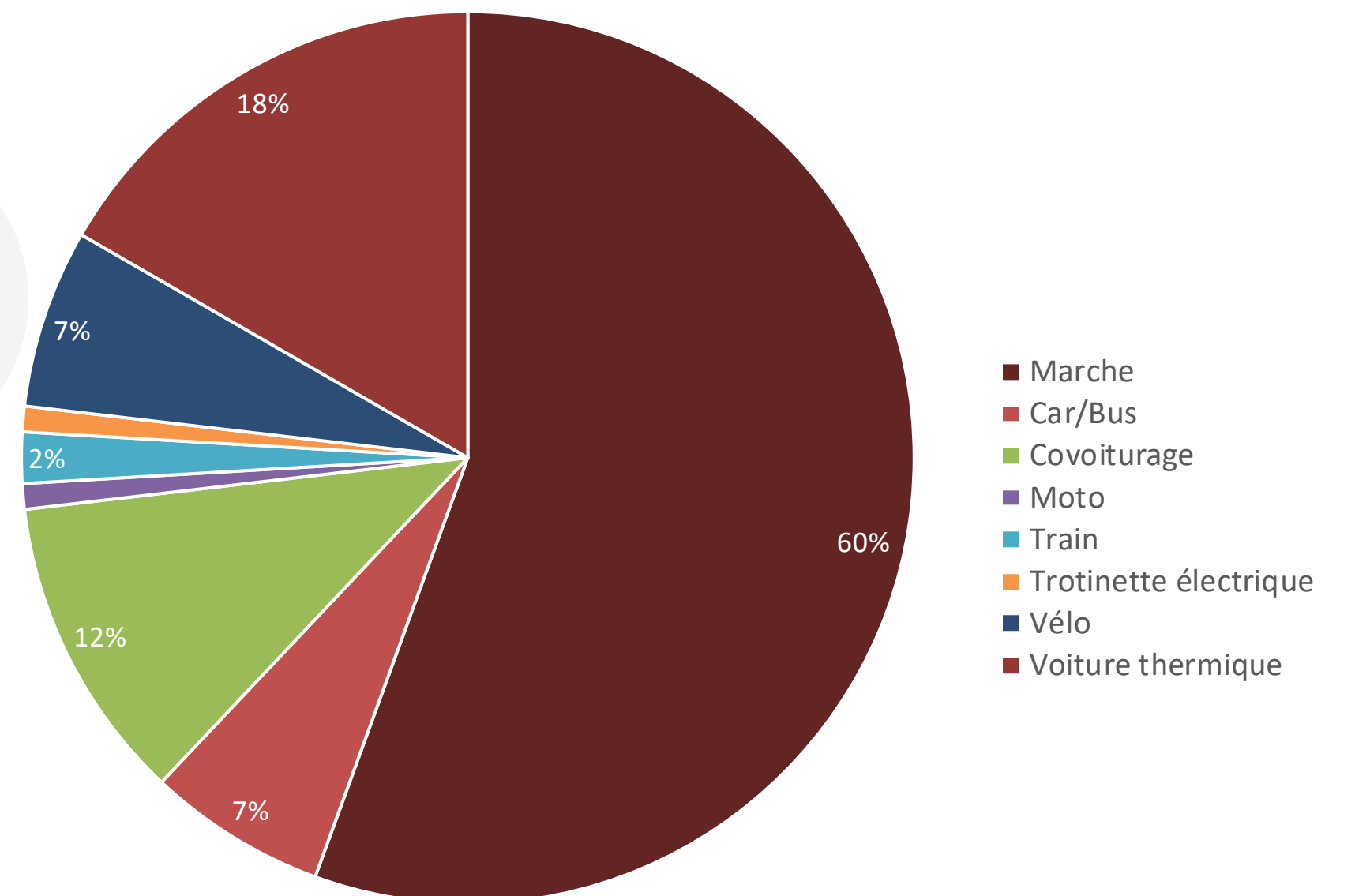
NB: les émissions de GES relatives aux km effectués par les salariés avec leurs véhicules personnels sont comptabilisées à l'échelle Groupe et n'apparaissent donc pas à l'échelle campus.

Comparaison entre les émissions de GES et le nombre de km parcourus par mode de transport (en TCO2e et km)



# ➔ Amiens : déplacements étudiants domicile-campus

Répartition des modes de transports utilisés pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)



# Amiens : points clés



Un usage important de la voiture (thermique) malgré un campus urbain



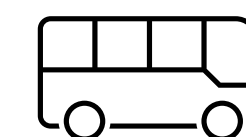
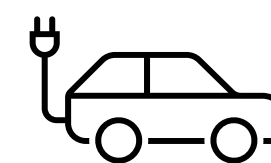
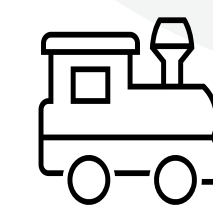
Les déplacements des étudiants représentent 80% des émissions liées au transport, amplifié par le statut d'alternant

# ➤ Amiens : PISTES d'action

## Mobilité

Favoriser une mobilité durable, avec aide financière (forfait mobilité durable) et support d'équipements raisonnables

Sensibiliser les parties prenantes internes via formation, animation.



# ➤ Amiens : Plan d'action

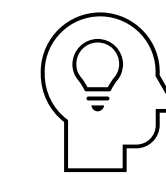
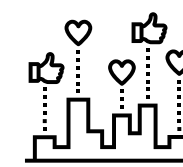
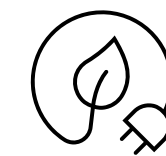
## Énergie

Raccordement aux réseaux de chaleur publique

Continuer le passage en LED dans nos locaux

Améliorer le tri des déchets

Sensibiliser les parties prenantes internes via formation, animation

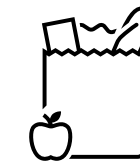


# Amiens : Plan d'action

## Achat

Adopter une politique d'achats responsable

Sensibiliser les parties prenantes internes via formation, animation



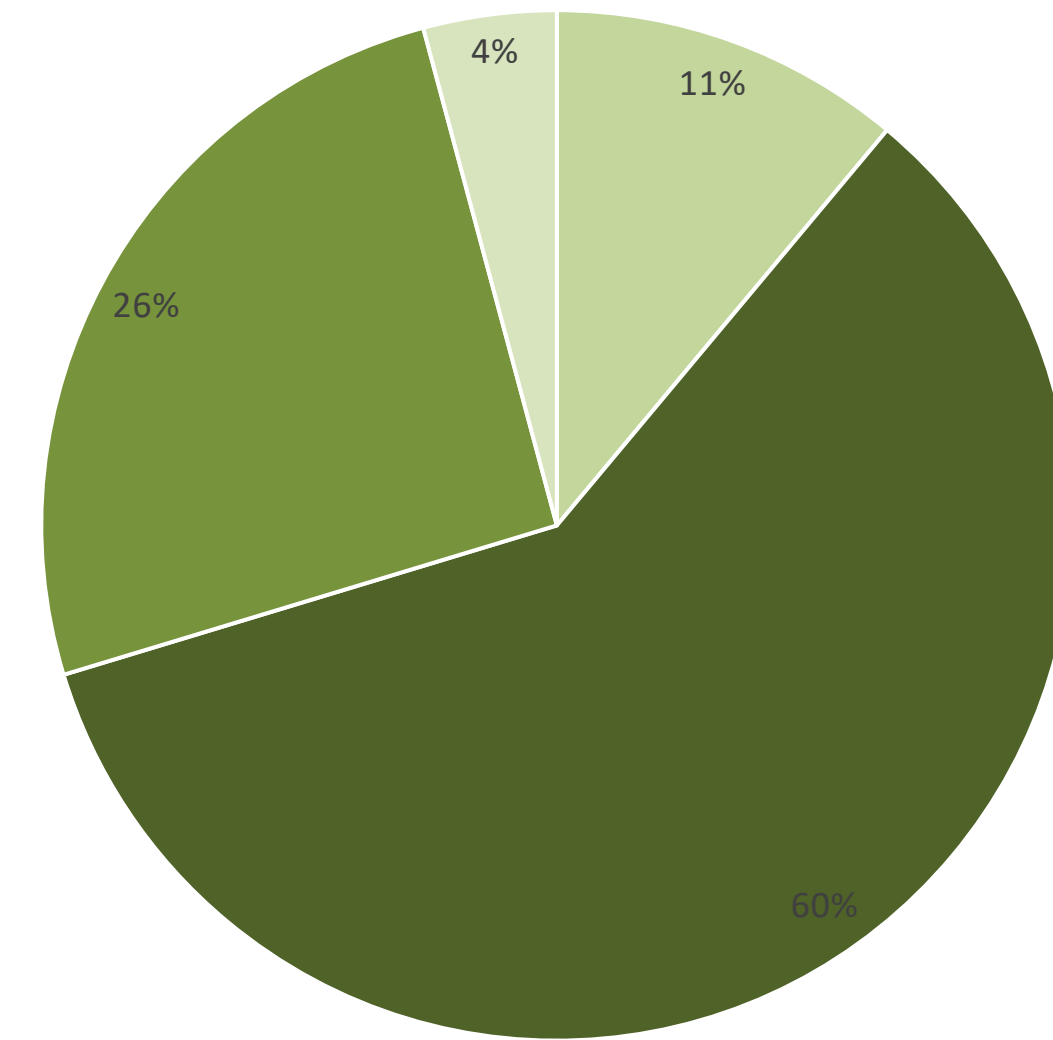
## FOCUS BEAUVAIS

# ➤ Campus de Beauvais

Bilan Carbone 2023 : 11 515 872 T CO<sub>2</sub>e  
BC par étudiant : 5,05 TCO<sub>2</sub>e

5,05 T CO<sub>2</sub>e  
=  
201 jeans produits

Répartition des émissions de GES par poste d'émissions (%)



■ Energies ■ Déplacements ■ Achats ■ Immobilisations

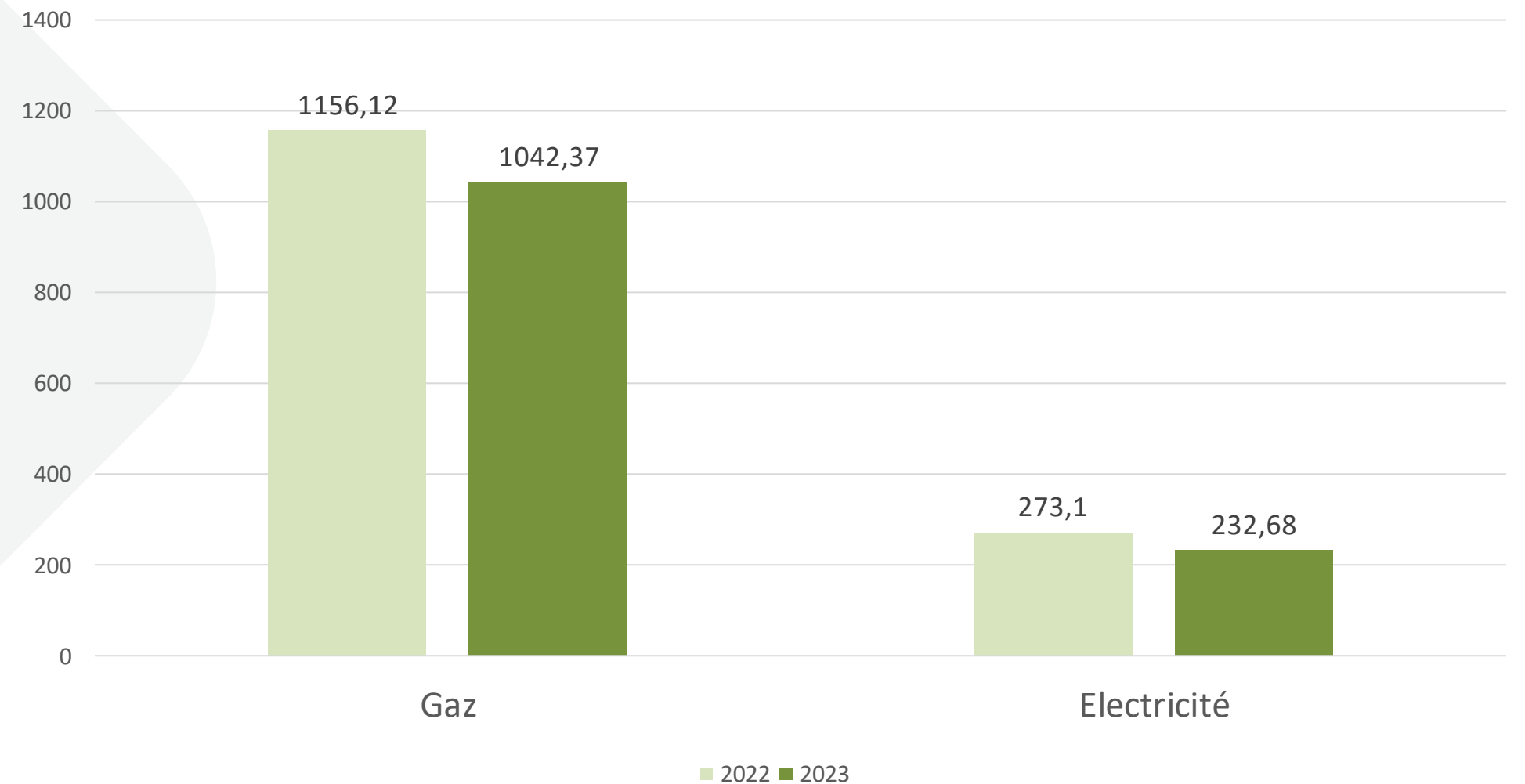


# ➤ Beauvais : énergies

Evolution des émissions de GES liées aux énergies entre 2022 et 2023 :

- ✓ - 2% d'émissions de GES liées à la consommation de gaz
- ✓ -15% d'émissions de GES liées à la consommation d'électricité

Comparaison entre les émissions de GES par type d'énergie utilisée entre 2022 et 2023 (en T CO2e)



\*Afin d'obtenir des données comparatives entre 2022 et 2023, le Bilan Carbone réalisé en 2022 n'a pas pu être utilisé car le périmètre des consommations a été élargi. Aussi, un nouveau calcul a été réalisé pour obtenir les émissions de GES 2022 à périmètre égal.

# ➤ Beauvais : achats

Emissions de GES relatives aux achats : 2937 T CO<sub>2</sub>e

Achats relatifs aux travaux et entretiens des bâtiments (22%)

- Réparation et maintenance des équipements des bâtiments
- Réparation et maintenance équipements climatisation, ventilation, chauffage, réservoirs
- ...

Achats de fournitures et consommables de labo (9%)

- Consommables de labo hors verre et plastique
- Micropipettes mono-canal, multi-canaux et accessoires
- ...

Achats informatique (9%)

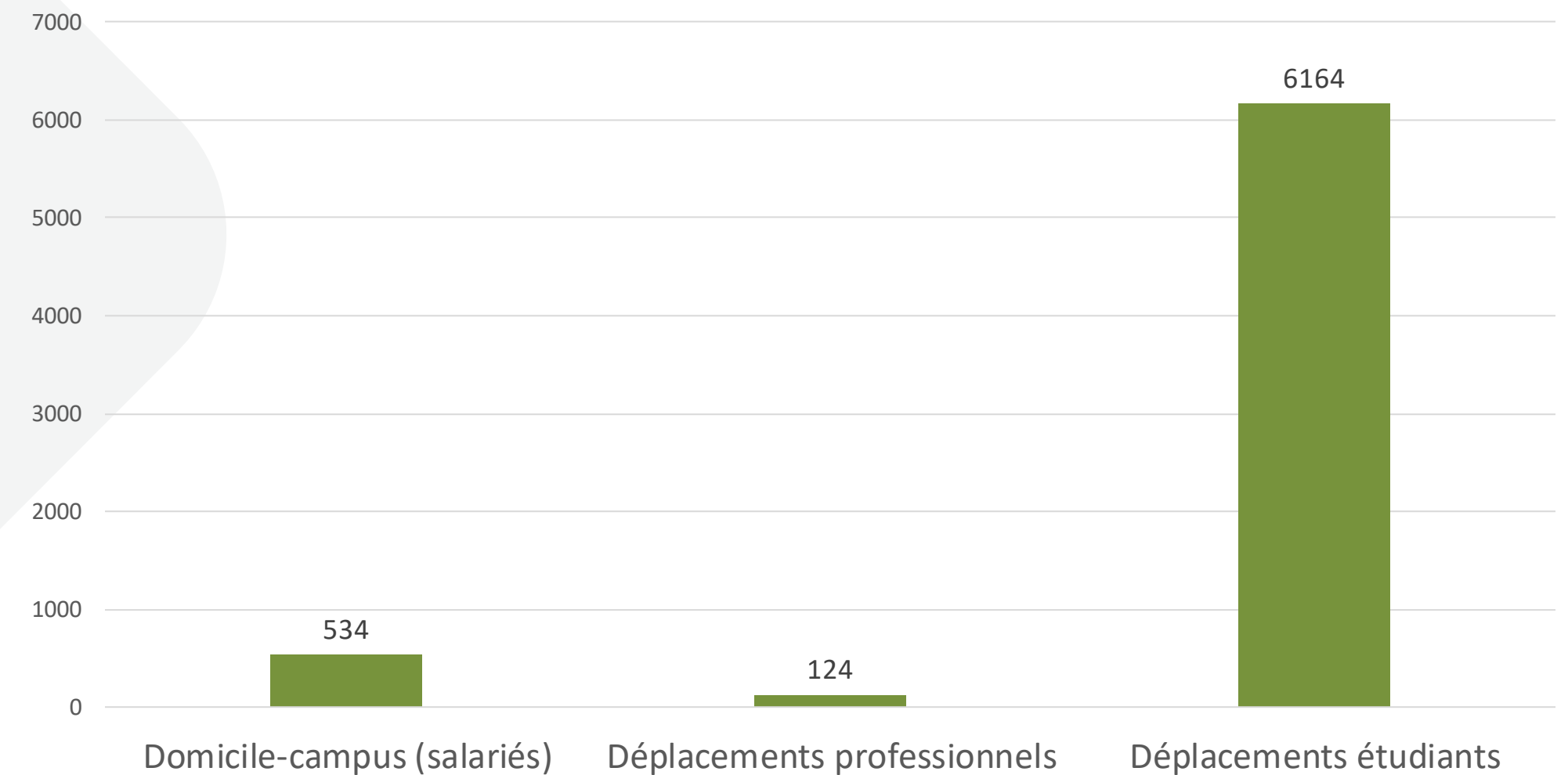
- Micro-ordinateurs et stations de travail fixes
- Maintenance et réparation des micro-ordinateurs, stations de travail fixes

# ➤ Beauvais : déplacements

Répartition des sources de déplacements:

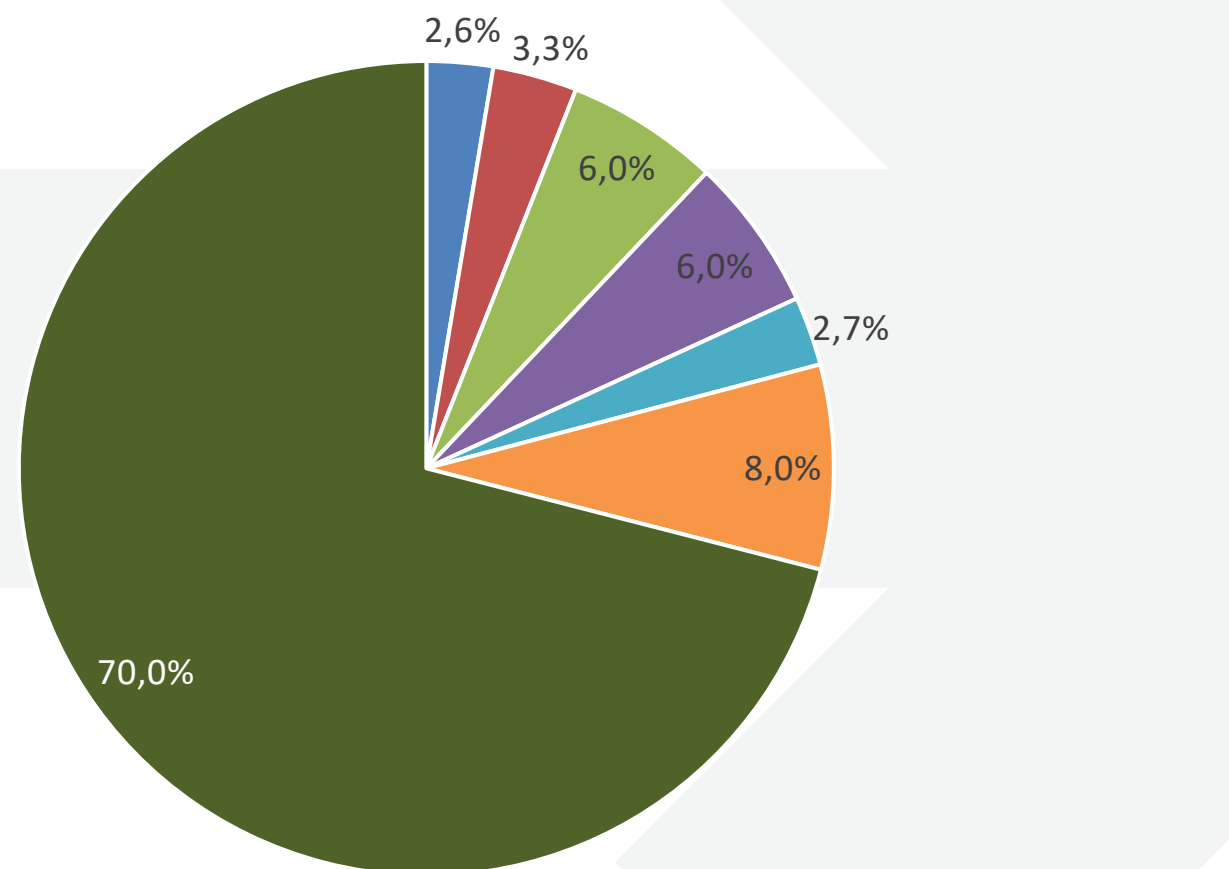
- ✓ 90,4% des émissions des déplacements sont liées aux déplacements étudiants
- ✓ 9,6% des émissions sont le fait des déplacements réalisés par les salariés

Emissions de GES par type de déplacements (en T CO2e)



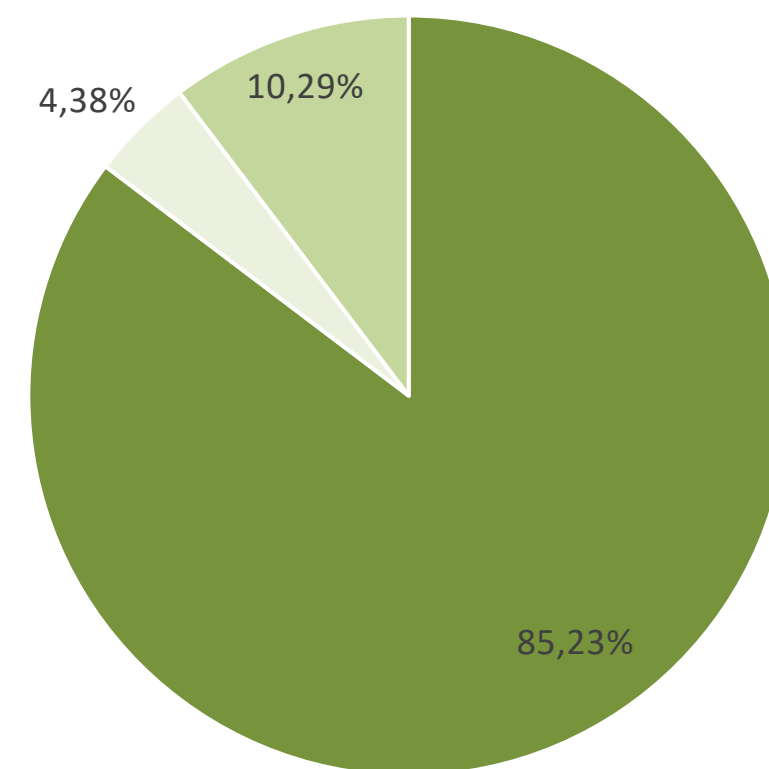
# Beauvais : déplacements salariés domicile – campus

Répartition des modes de transport utilisés pour les déplacements domicile–campus par les salariés(%)



- Marche
- Bus
- Covoiturage
- Vélo
- Vélo électrique
- Voiture hybride/électrique
- Voiture thermique

Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements salariés domicile-campus (%)



- Voiture thermique
- Voiture hybride/électrique
- Bus

\*Données recueillies via l'enquête de mobilité réalisée en décembre 2023 et extrapolées sur le nombre total de salariés (150/352 répondants)

# ➤ Beauvais : déplacements professionnels

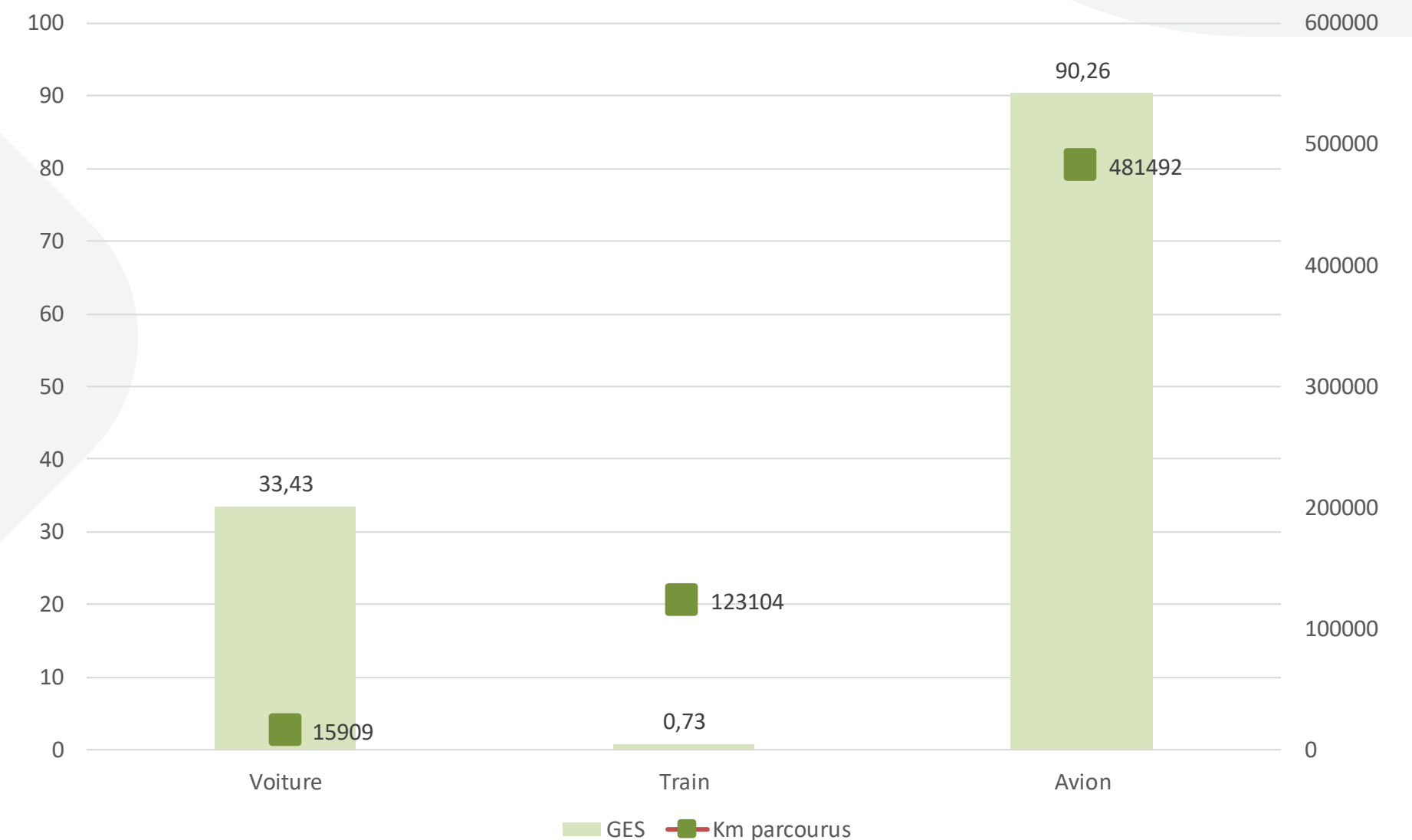
Avion : responsable de 72,5% des émissions de GES des déplacements professionnels pour 72,5% des km parcourus

Voiture : responsable de 27% des émissions de GES des déplacements professionnels pour 0,03% des km parcourus.

Train : responsable de moins de 0,59% des émissions de GES des déplacements professionnels pour 20% km parcourus.

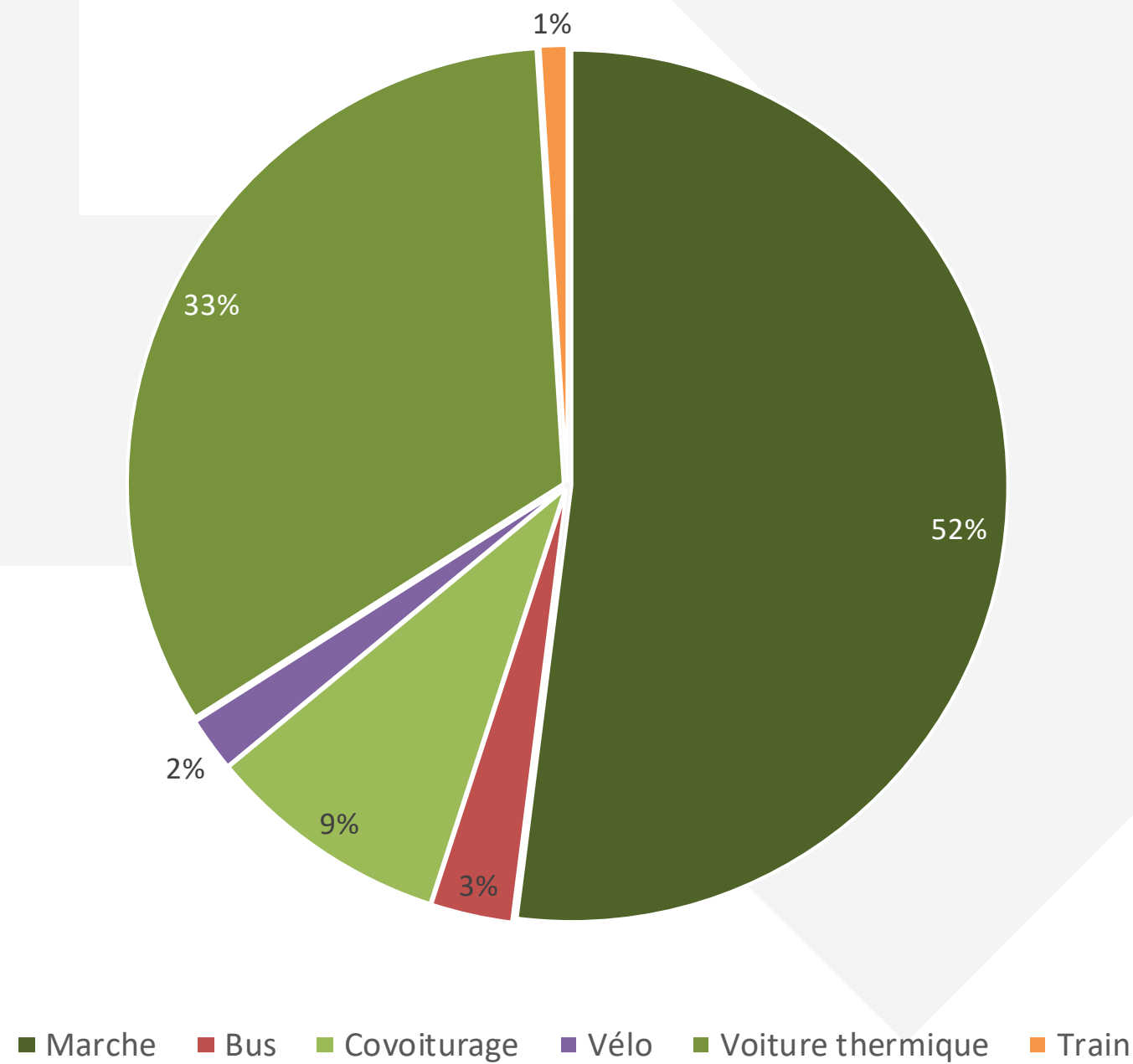
NB: les émissions de GES relatives aux km effectués par les salariés avec leurs véhicules personnels sont comptabilisées à l'échelle Groupe et n'apparaissent donc pas à l'échelle campus. Les émissions GES liées aux déplacements en voiture correspondent ici aux déplacements effectués avec les véhicules d'UniLaSalle.

Répartition des GES par mode de transports en comparaison avec le nombre de km parcourus

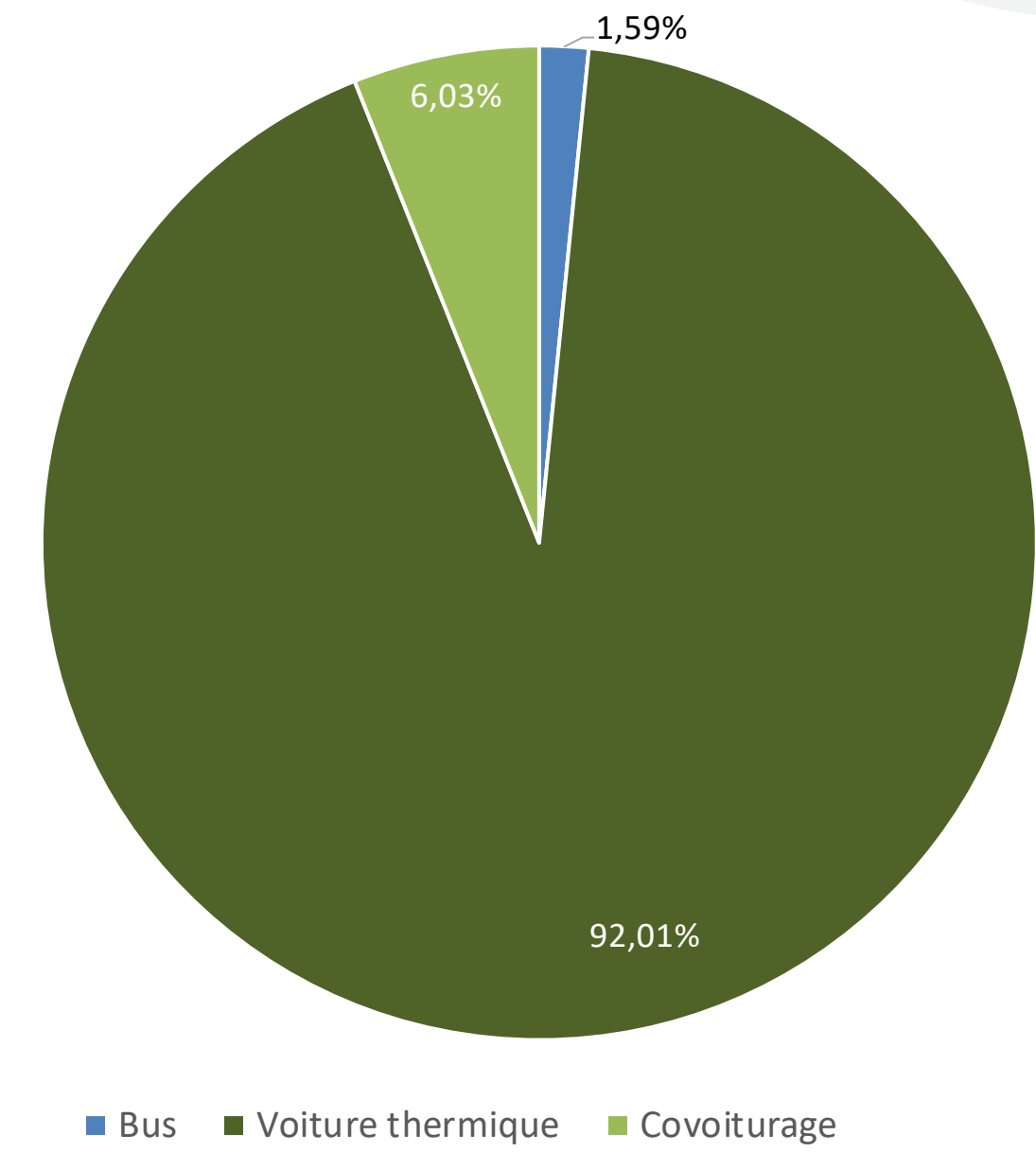


# Beauvais : déplacements étudiants (domicile-campus)

Répartition des modes de transports utilisés pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)



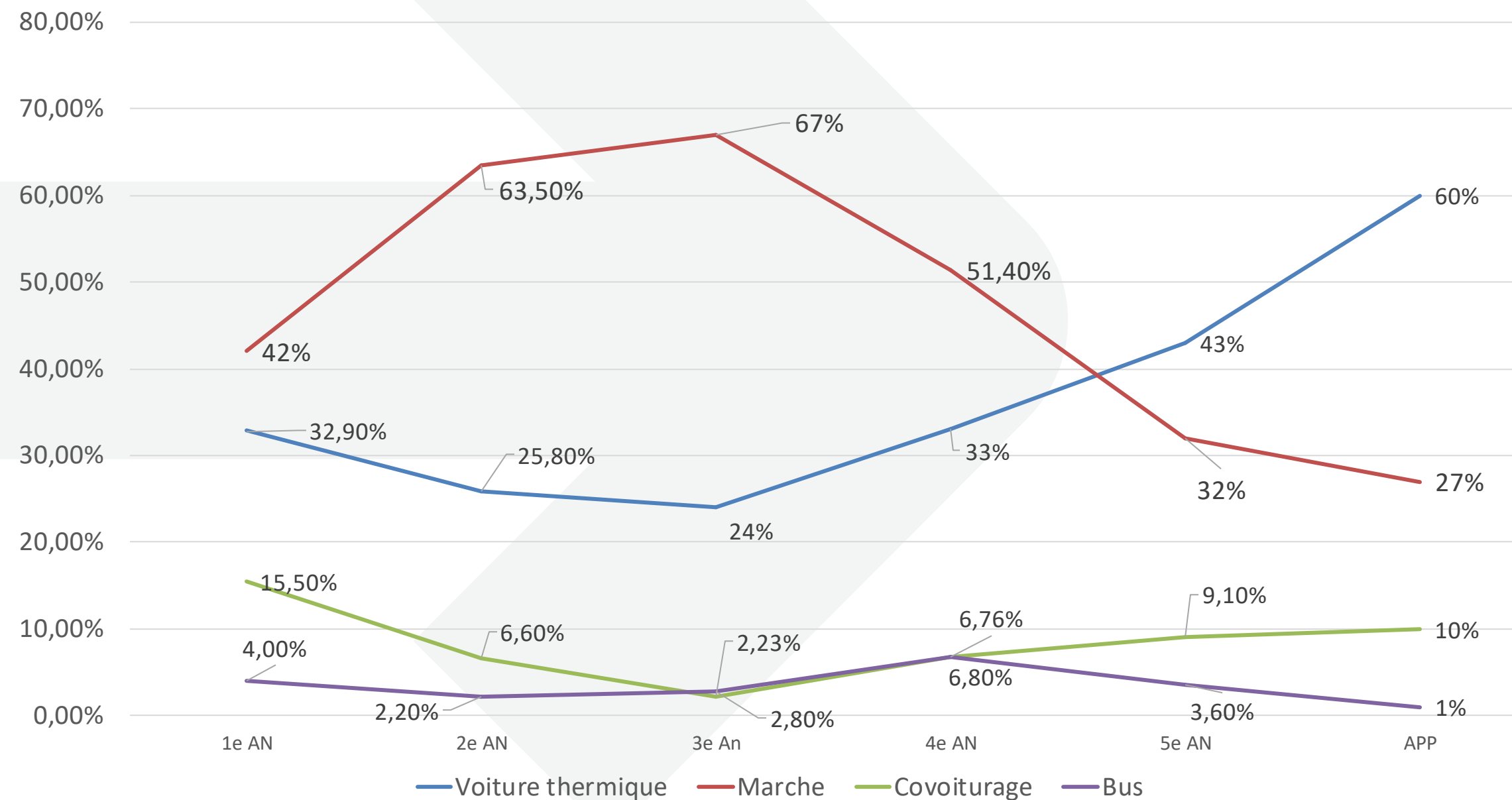
Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)





# Beauvais : déplacements étudiants (domicile-campus)

Evolution des modes de transports utilisés pour les déplacements domicile-campus par promotion (%)



## **BEAUVAIS : points clés**



Une production de GES plus importante du fait d'une double contrainte géographique : un point de départ (Beauvais) peu desservi par le train et des lieux de stage dans deux lieux eux-mêmes mal desservis



Malgré le campus piéton, des déplacements pendulaires des étudiants réalisés en voiture encore importants (33%) et avec une faible part du co-voiturage



# ➤ BEAUVAIS : PISTES d'action

## Mobilité

Accroître le co-voiturage via Klaxit/BlablaCar



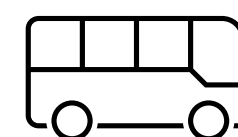
Parc de vélos (vélib & vélo cargo)



Forfait mobilité durable pour accroître la mobilité douce



Accroître l'usage des transports en commun



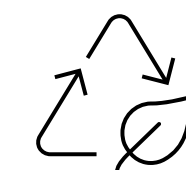
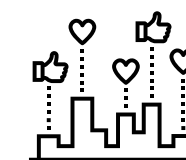
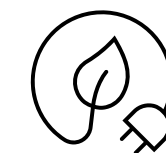
# ➤ BEAUVAIS : Plan d'action

## Énergie

Poursuivre les efforts du Plan de sobriété

Pilotage à distance des résidences

Remplacer progressivement des équipements les plus énergivores



# ➤ BEAUVAIS : Plan d'action

## Achats

Adopter une politique d'achats responsables en visant prioritairement les postes les plus émetteurs

Engager une politique de sobriété



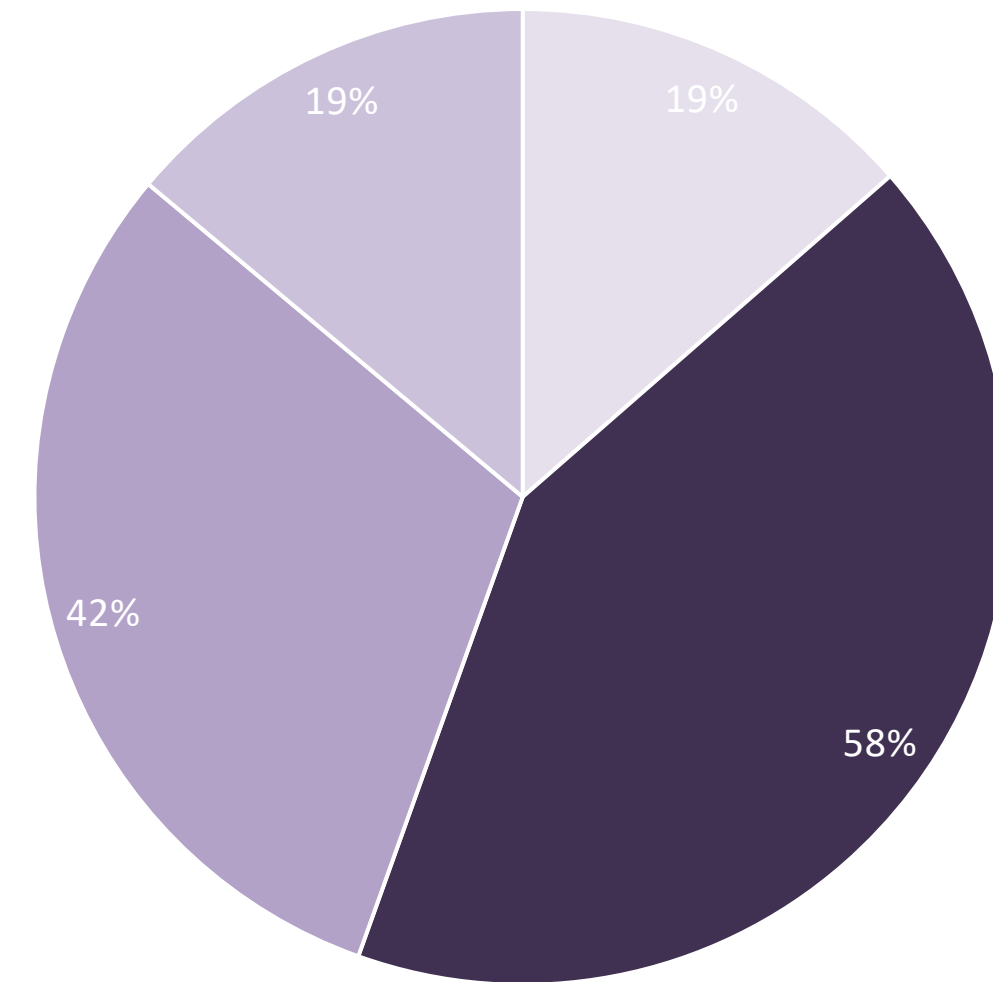
## FOCUS ROUEN

# ↗ Campus de Rouen

Bilan Carbone 2023 : 1315,47 T CO<sub>2</sub>e  
BC par étudiant : 2,16 TCO<sub>2</sub>e

2,16 T CO<sub>2</sub>e  
=  
300 repas avec du bœuf

Répartition des émissions de GES par poste d'émissions (%)



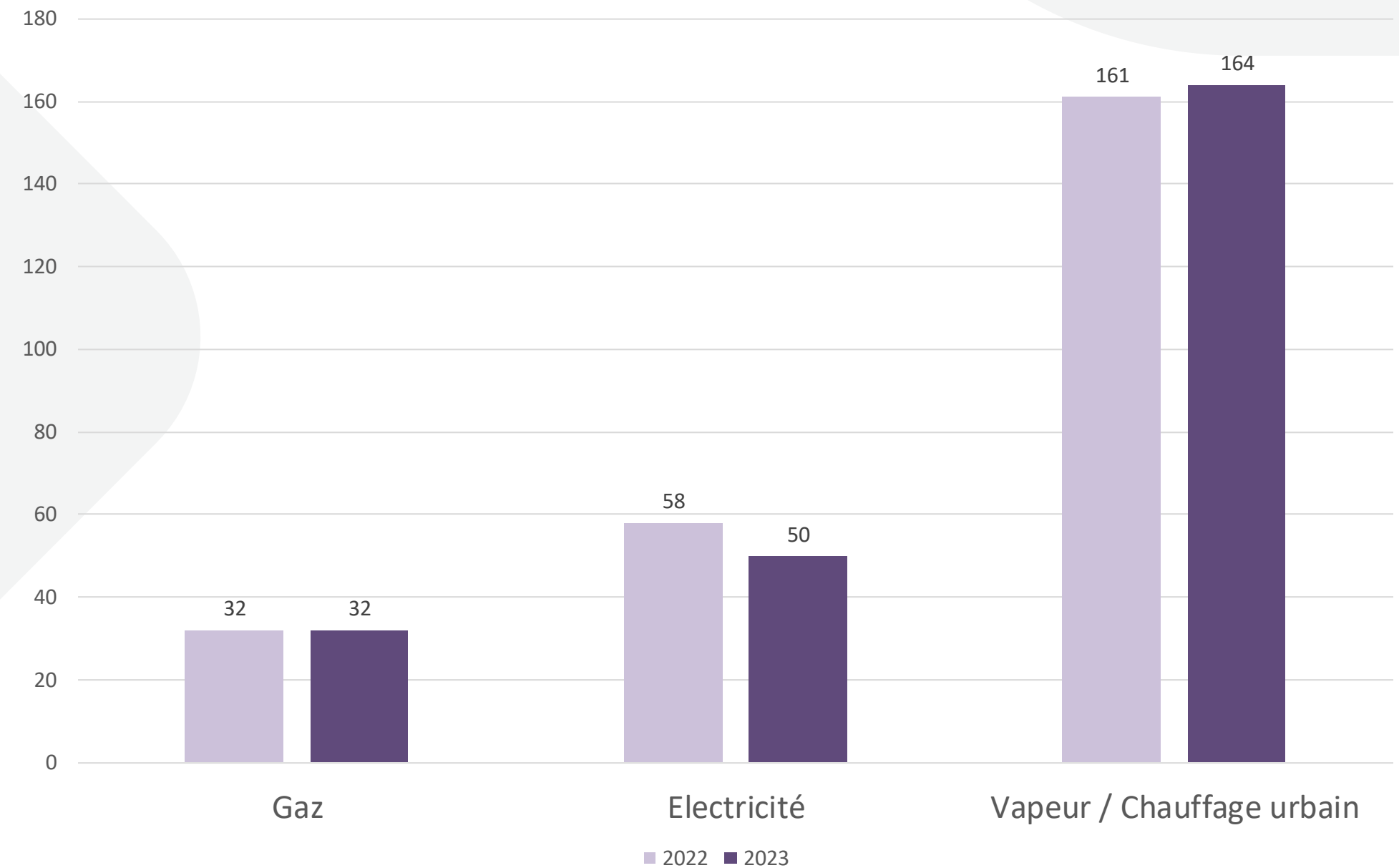
■ Energies ■ Achats ■ Déplacements ■ Immobilisations

# ➤ Rouen : énergies

Comparaison entre les émissions de GES par type d'énergie utilisée entre 2022 et 2023  
(en T CO2e)

Evolution des émissions de GES liées aux énergies entre 2022 et 2023 :

- ✓ - 4,6 % d'émissions de GES liées à la consommation d'électricité
- ✓ +0,02% d'émissions de GES liées à la consommation de gaz



# ➤ Rouen : achats

Emissions de GES relatives aux achats : 760,59 T CO2e.

Achats de fournitures et consommables de labo  
(44%)

- Consommables de labo hors verre et plastique
- Micropipettes mono-canal, multi-canaux et accessoires
- ...

Achats informatique (16%)

- Micro-ordinateurs et stations de travail fixes
- Maintenance et réparation des micro-ordinateurs, stations de travail fixes

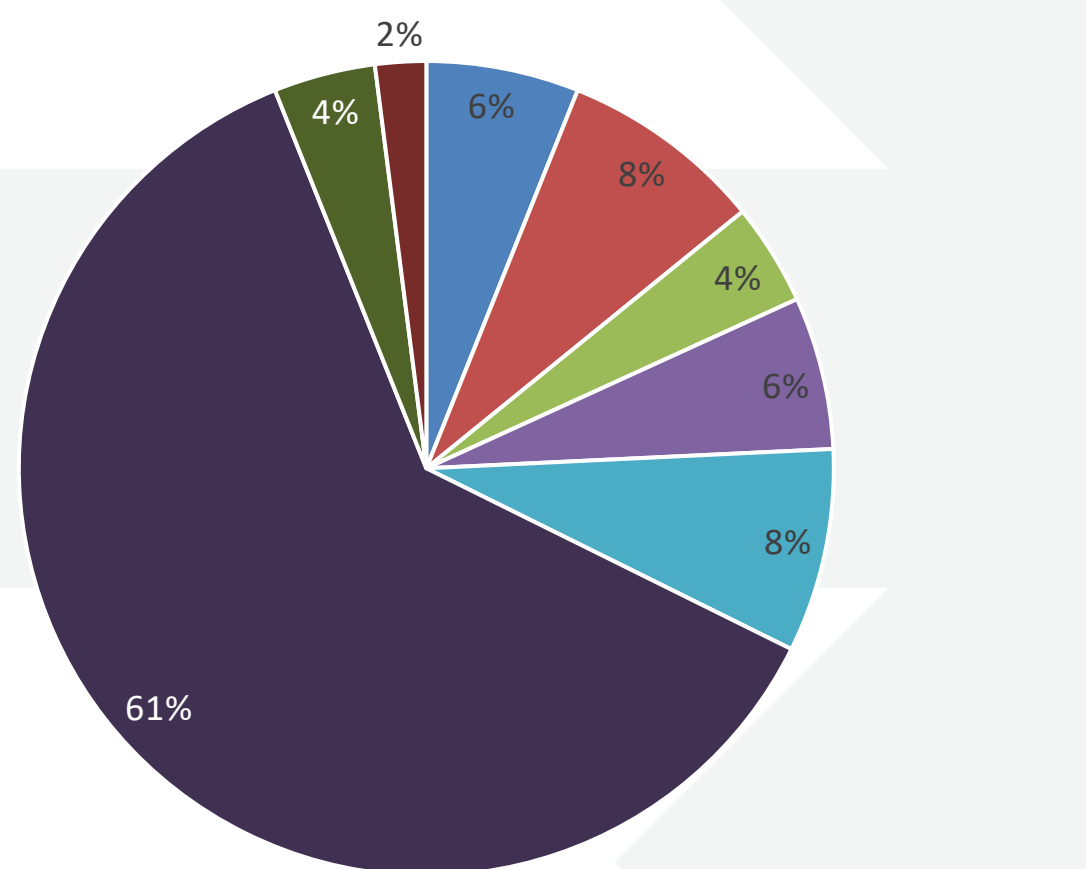
Achats relatifs aux travaux et entretiens des  
bâtiments (13%)

- Réparation et maintenance des équipements des bâtiments
- Réparation et maintenance équipements climatisation, ventilation, chauffage, réservoirs
- ....



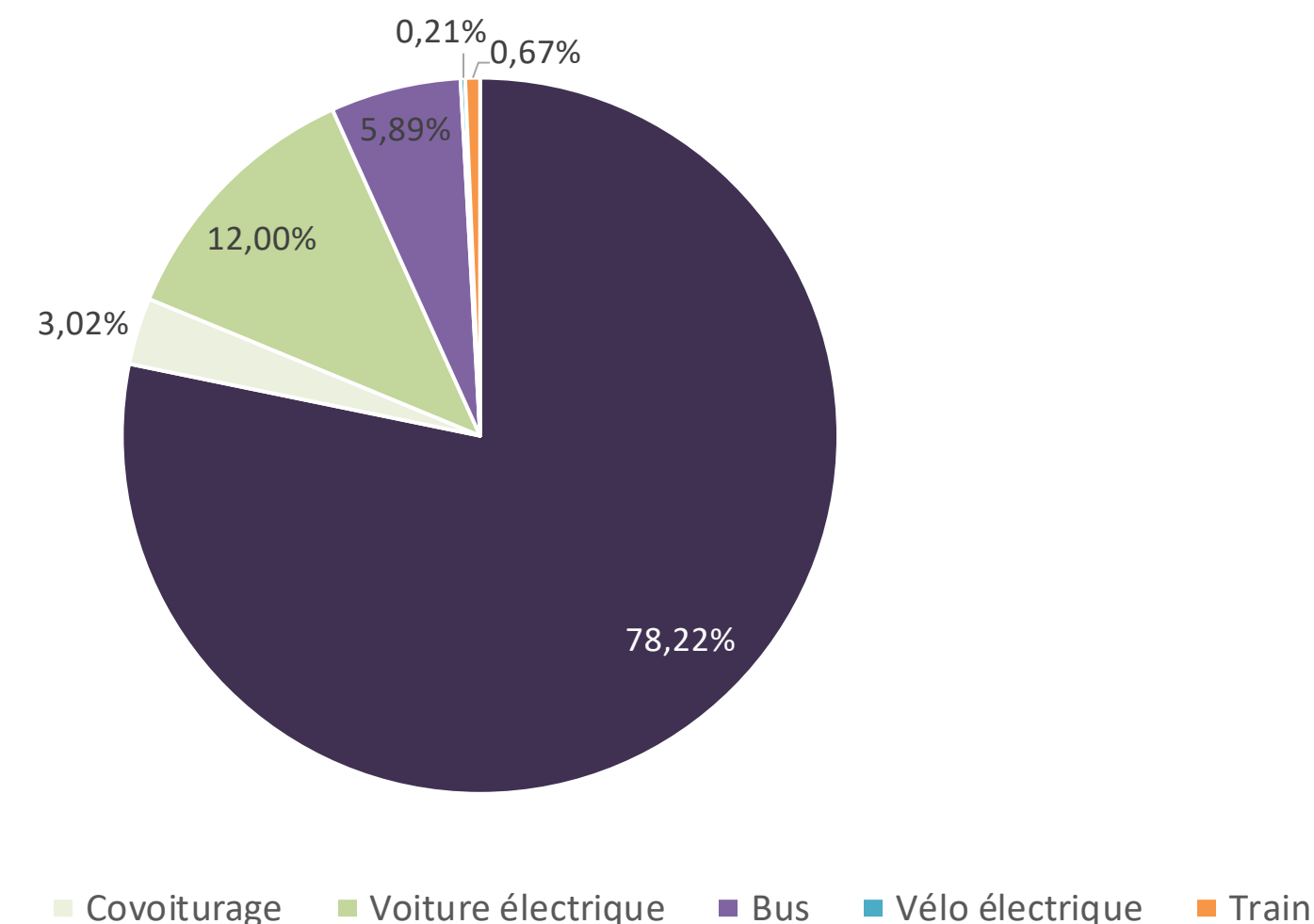
# Rouen : déplacements salariés domicile – campus

Répartition des modes de transport utilisés pour les déplacements domicile–campus par les salariés (%)



- Marche
- Bus
- Covoiturage
- Vélo électrique
- Voiture hybride/électrique
- Voiture thermique
- Voiture électrique
- Train

Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements salariés domicile-campus (%)



- Voiture thermique
- Covoiturage
- Voiture électrique
- Bus
- Vélo électrique
- Train

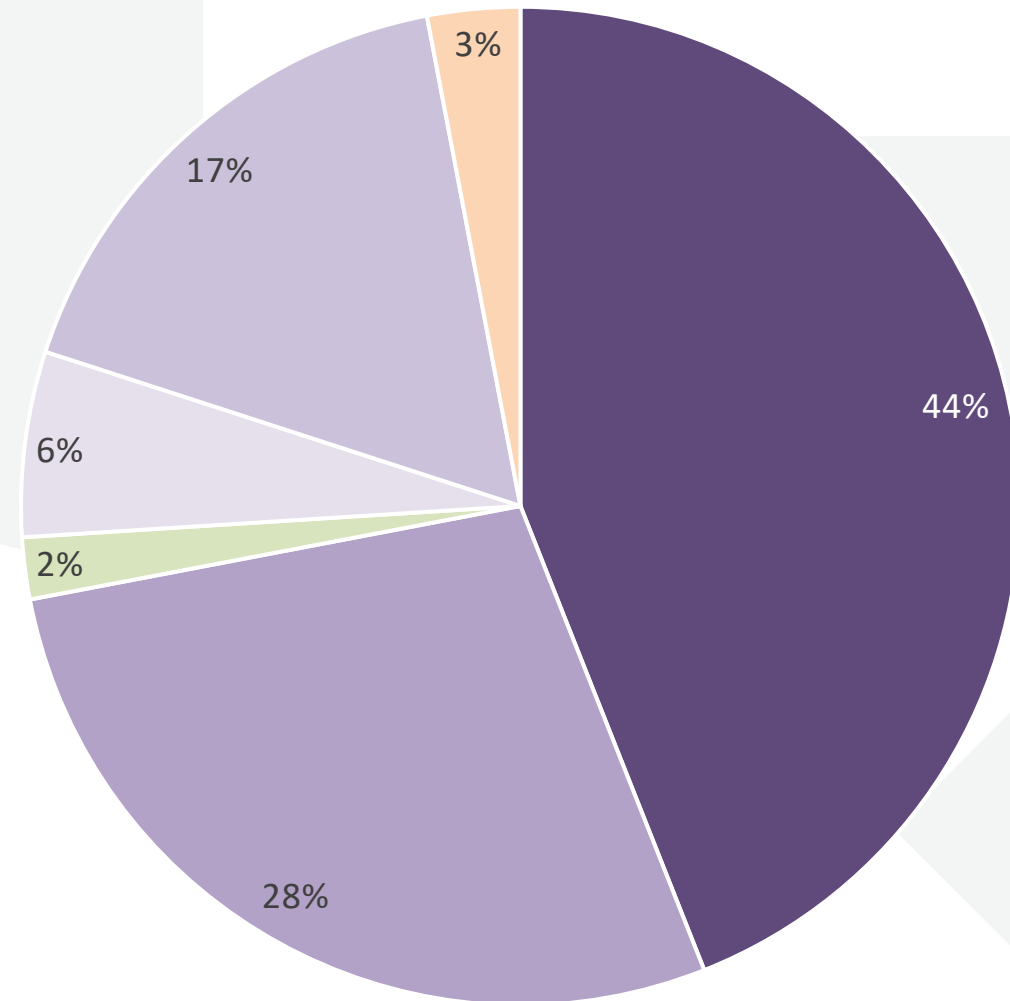
\*Données recueillies via l'enquête de mobilité réalisée en décembre 2023 et extrapolées sur le nombre total de salariés (45/109 répondants)





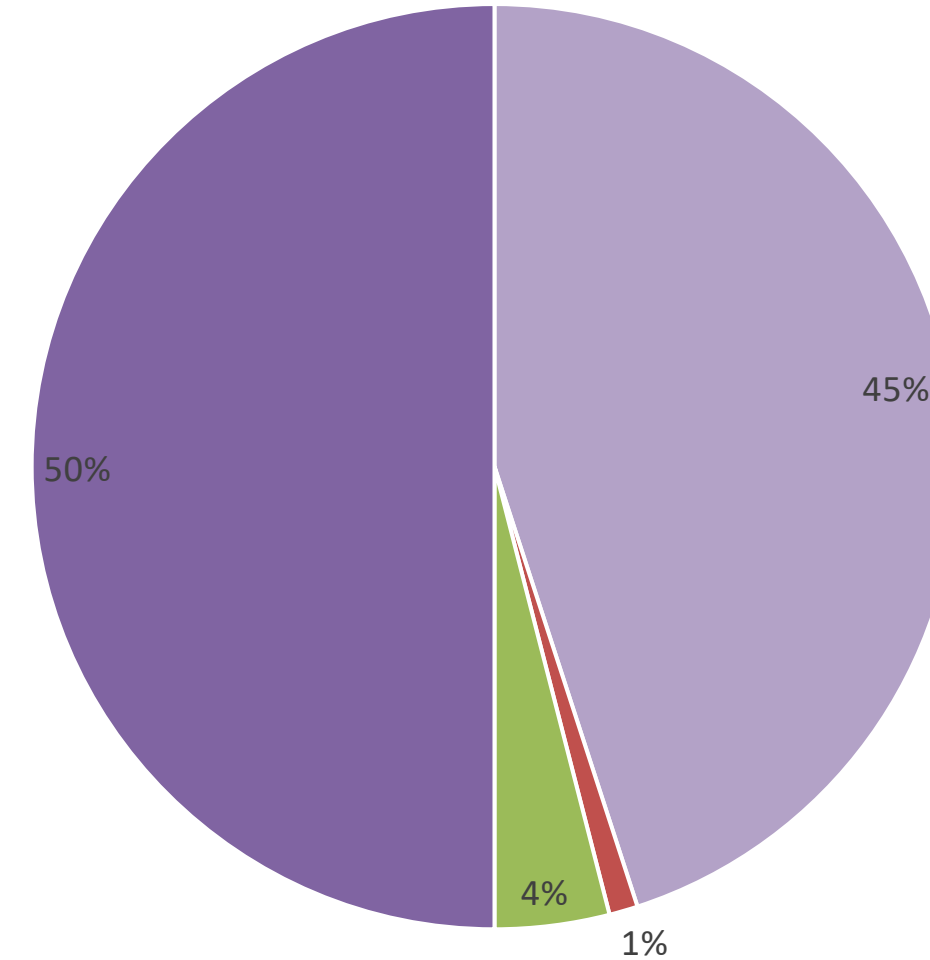
# Rouen : déplacements domicile campus étudiants

Répartition des modes de transports utilisés pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)



■ Bus ■ Marche ■ Covoiturage ■ Vélo ■ Voiture thermique ■ Autre

Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)



■ Bus ■ Covoiturage ■ voiture électrique ■ Voiture thermique

## **ROUEN : points clés**



Les achats de matériel de laboratoire représentent un impact important (44% de l'impact total des achats)



Une consommation d'énergie importante en proportion des autres campus, malgré le réseau urbain de chaleur (vapeur)

## FOCUS RENNES

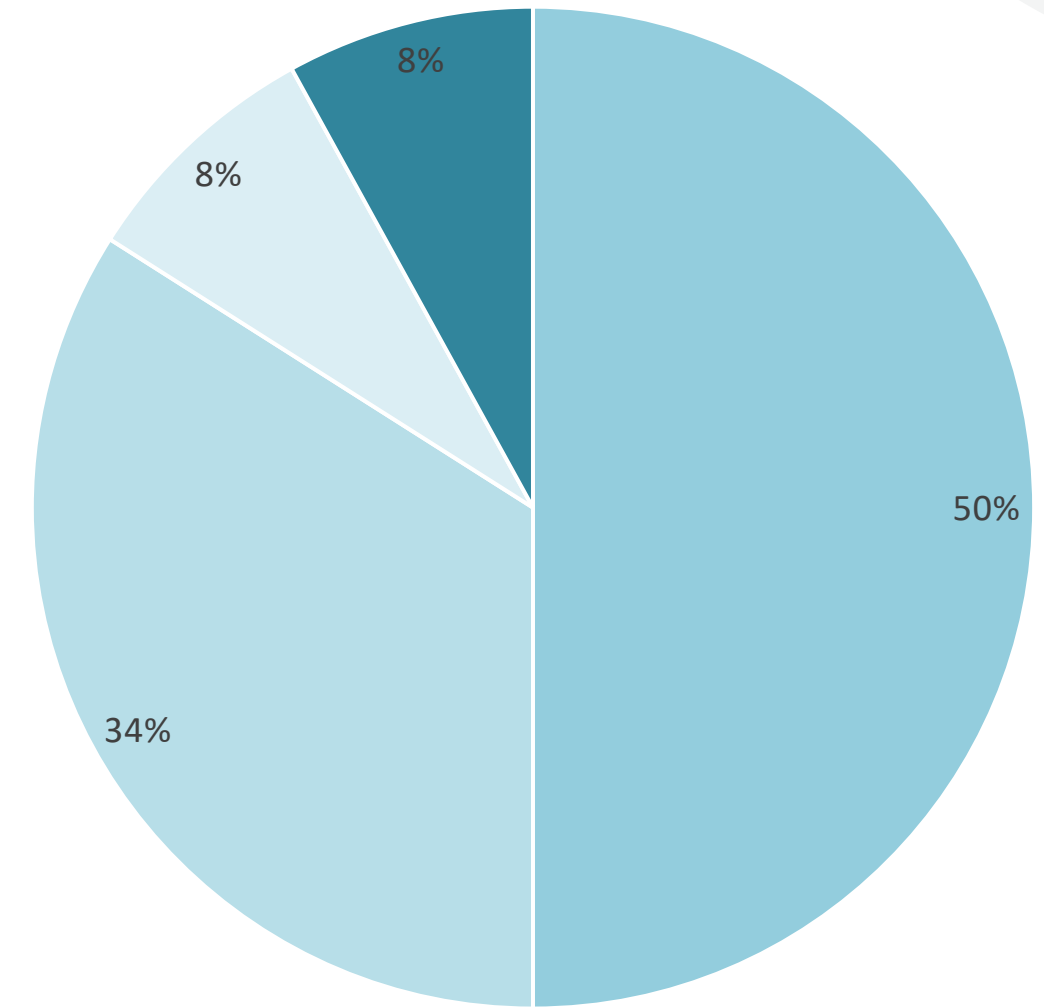


# Campus de Rennes

Bilan Carbone 2023 : 833,16 T CO<sub>2</sub>e  
BC par étudiant : 1,46 TCO<sub>2</sub>e

1,46 T CO<sub>2</sub>e  
=  
227 tee-shirts

Répartition des émissions de GES par poste d'émissions (%)



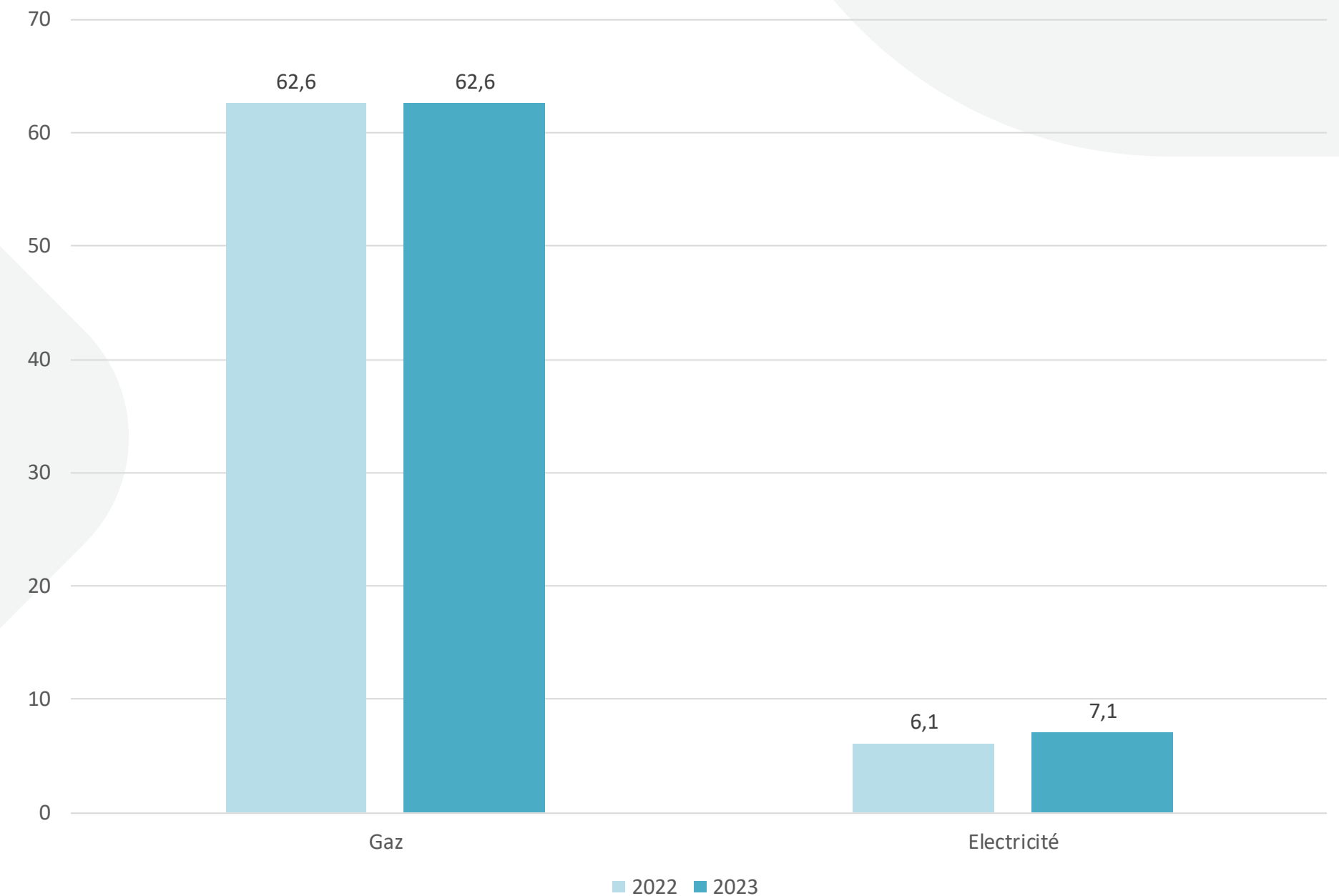
■ Déplacements ■ Achats ■ Immobilisations ■ Déchets

# ➔ Rennes : énergies

Evolution des émissions de GES liées aux énergies entre 2022 et 2023 :

- ✓ Stables pour les émissions de GES liées à la consommation de gaz
- ✓ +1 TCO<sub>2</sub>e d'émissions de GES liées à la consommation d'électricité

-> De nouveaux locaux ont été loués pour pallier des besoins supplémentaires de salles pouvant expliquer cette stabilité voire légère augmentation



# ➤ Rennes : achats

Emissions de GES relatives aux achats : 279 TCO<sub>2</sub>e

Achats de fournitures et consommables de labo  
(14%)

- Consommables de labo hors verre et plastique
- Micropipettes mono-canal, multi-canaux et accessoires
- ...

Achats informatiques (8%)

- Micro-ordinateurs et stations de travail fixes
- Maintenance et réparation des micro-ordinateurs, stations de travail fixes

Prestations de services (4%)

- Assurances
- Prestations de conseil
- Services de formations

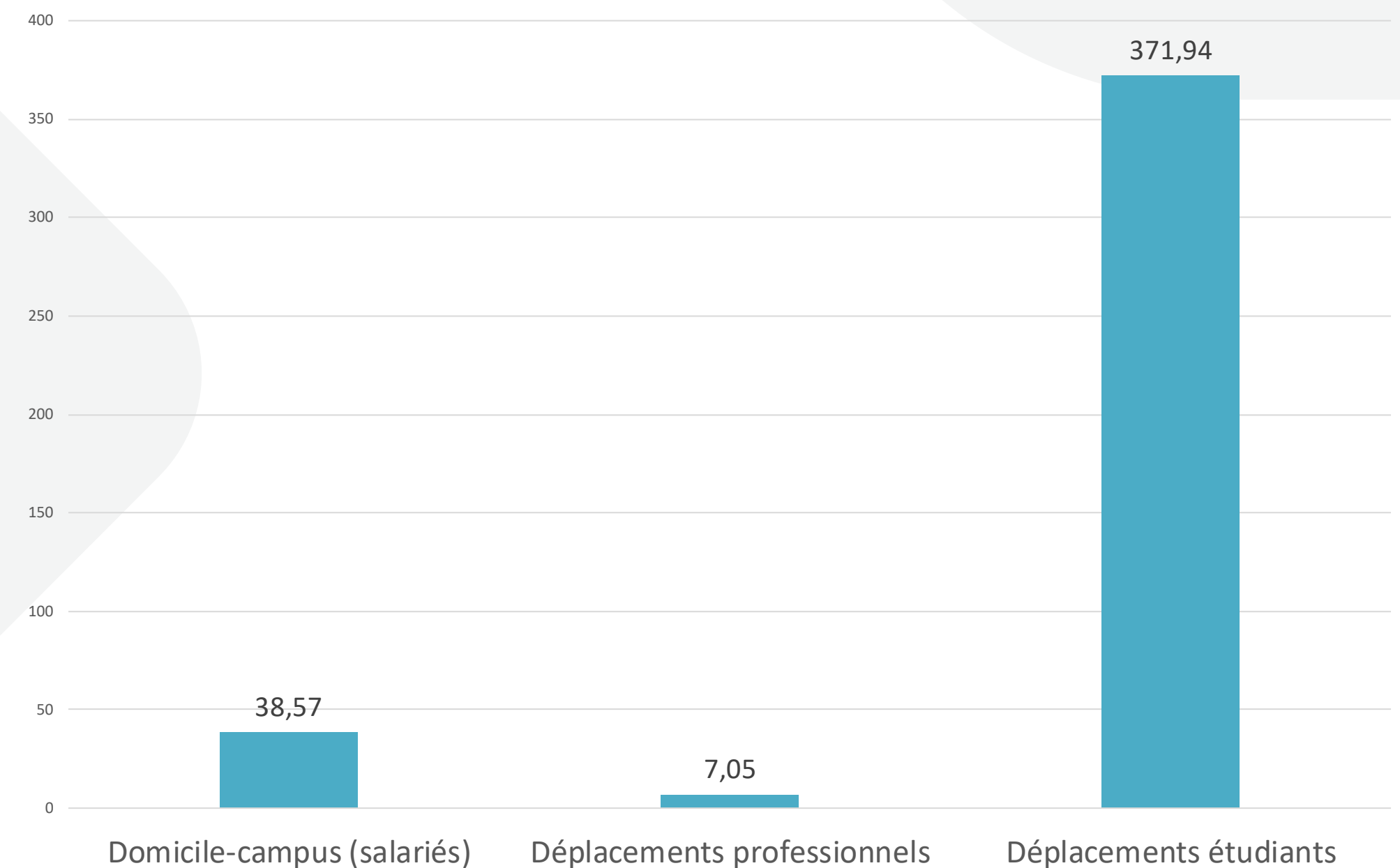
# ➔ Rennes : déplacements

Emissions de GES relatives aux déplacements :  
417,57 TCO<sub>2</sub>e

Répartition des sources de déplacements:

- ✓ 89% des émissions des déplacements sont liées aux déplacements étudiants
- ✓ 11% des émissions sont le fait des déplacements réalisés par les salariés

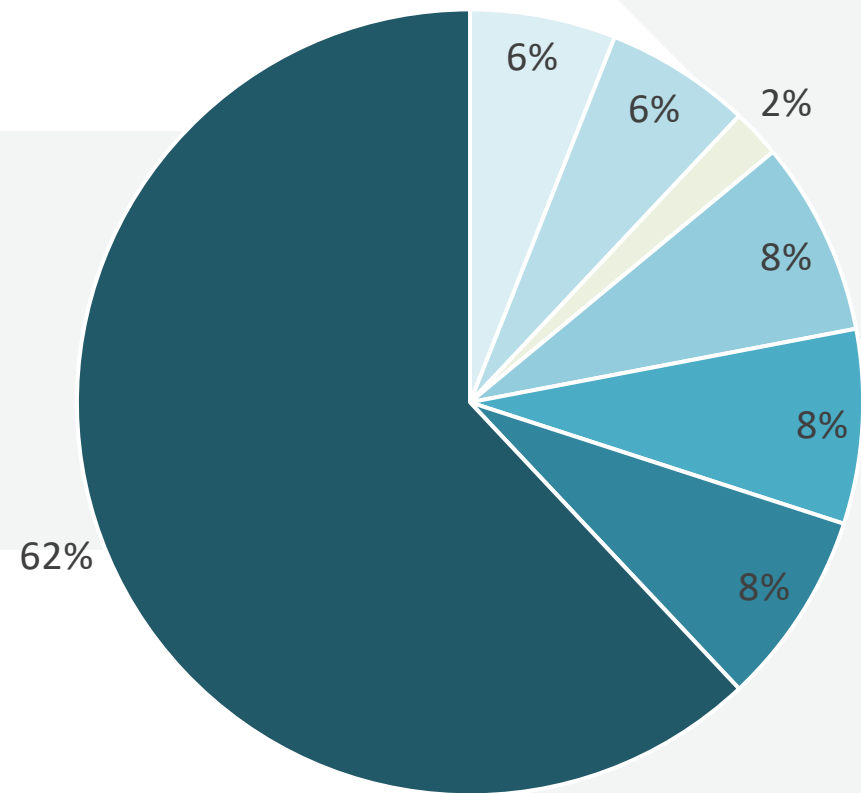
Emissions de GES par type de déplacements (en T CO<sub>2</sub>e)





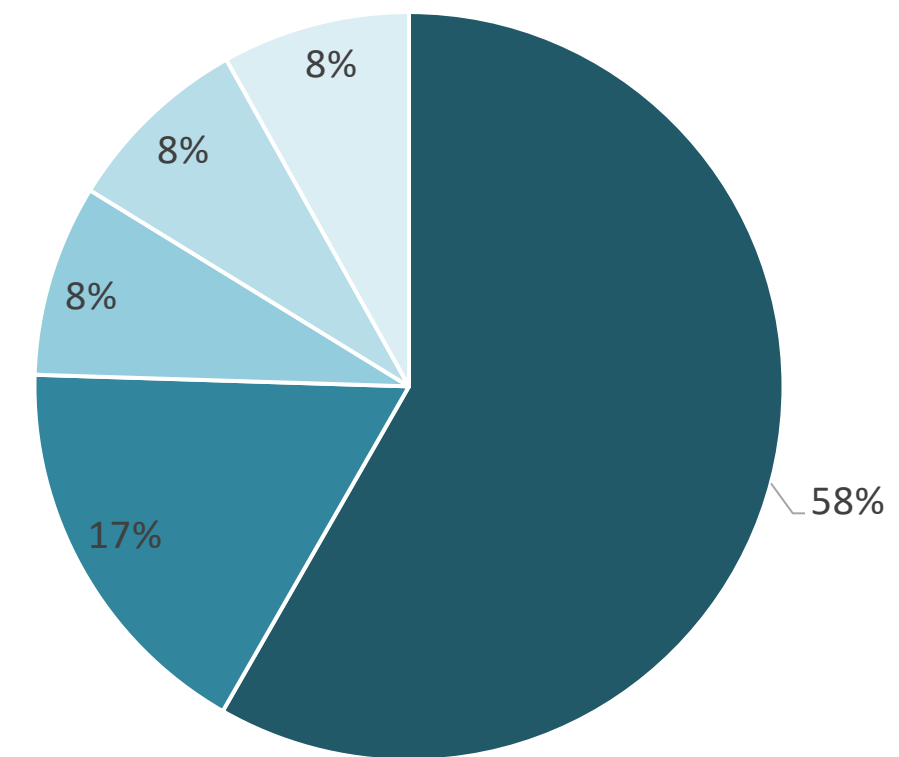
# Rennes : déplacements domicile-campus (salariés)

Répartition des modes de transport utilisés pour les déplacements domicile-campus par les salariés (%)



- Bus
- Train
- Voiture thermique
- Covoiturage
- Vélo/Vélo électrique
- Voiture électrique
- Métro

Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements salariés domicile-campus (%)



- Voiture thermique
- Covoiturage
- Voiture électrique
- Bus
- Train





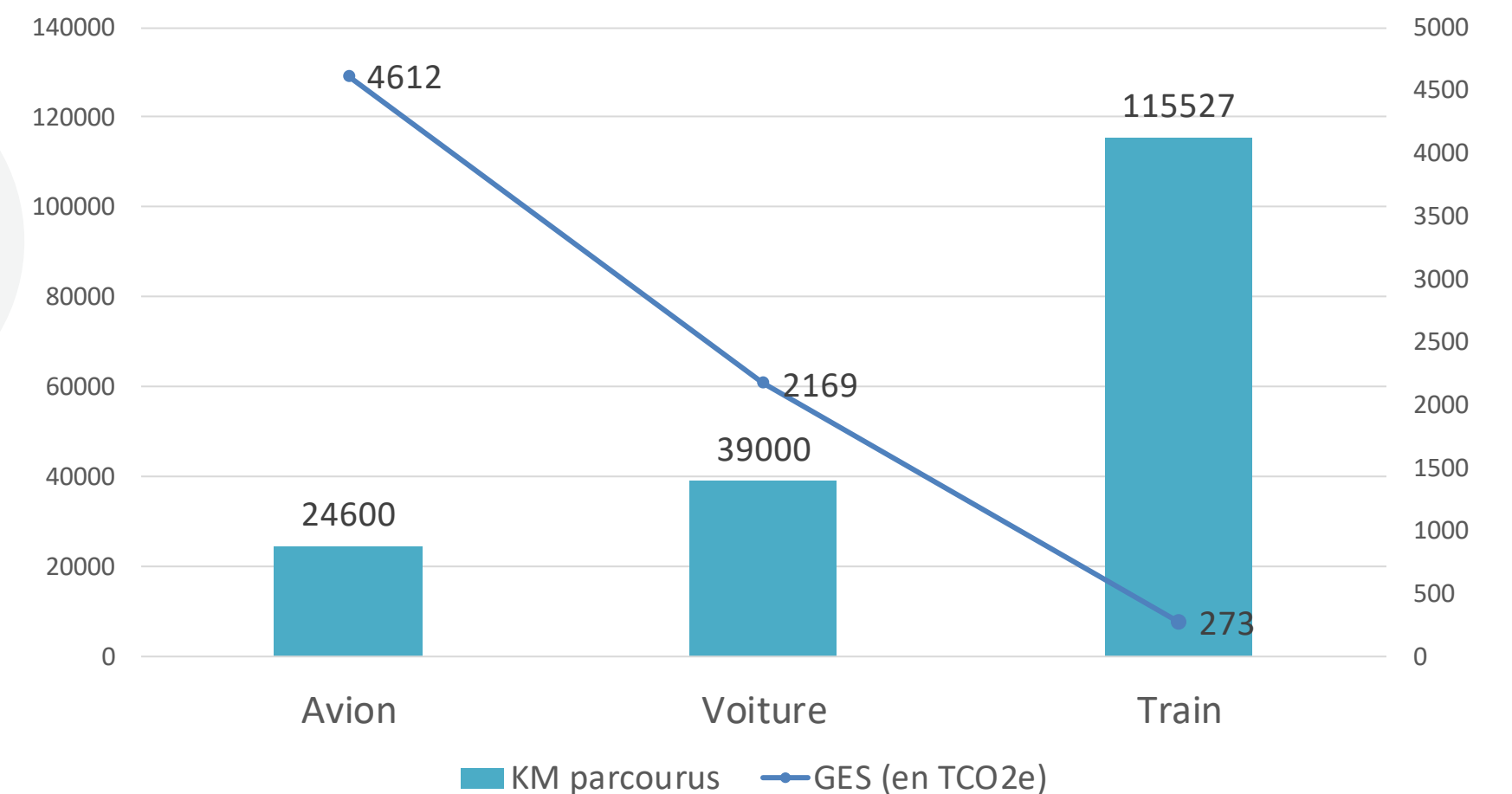
# Rennes : déplacements professionnels (salariés)

Avion : responsable de 65% des émissions de GES des déplacements professionnels pour 24 600 km parcourus.

Train : responsable de moins de 0,05% des émissions de GES des déplacements professionnels pour plus de 115 000 km parcourus.

NB: les émissions de GES relatives aux km effectués par les salariés avec leurs véhicules personnels sont comptabilisées à l'échelle Groupe et n'apparaissent donc pas à l'échelle campus. Les émissions GES liées aux déplacements en voiture correspondent ici aux déplacements effectués avec les véhicules d'UniLaSalle.

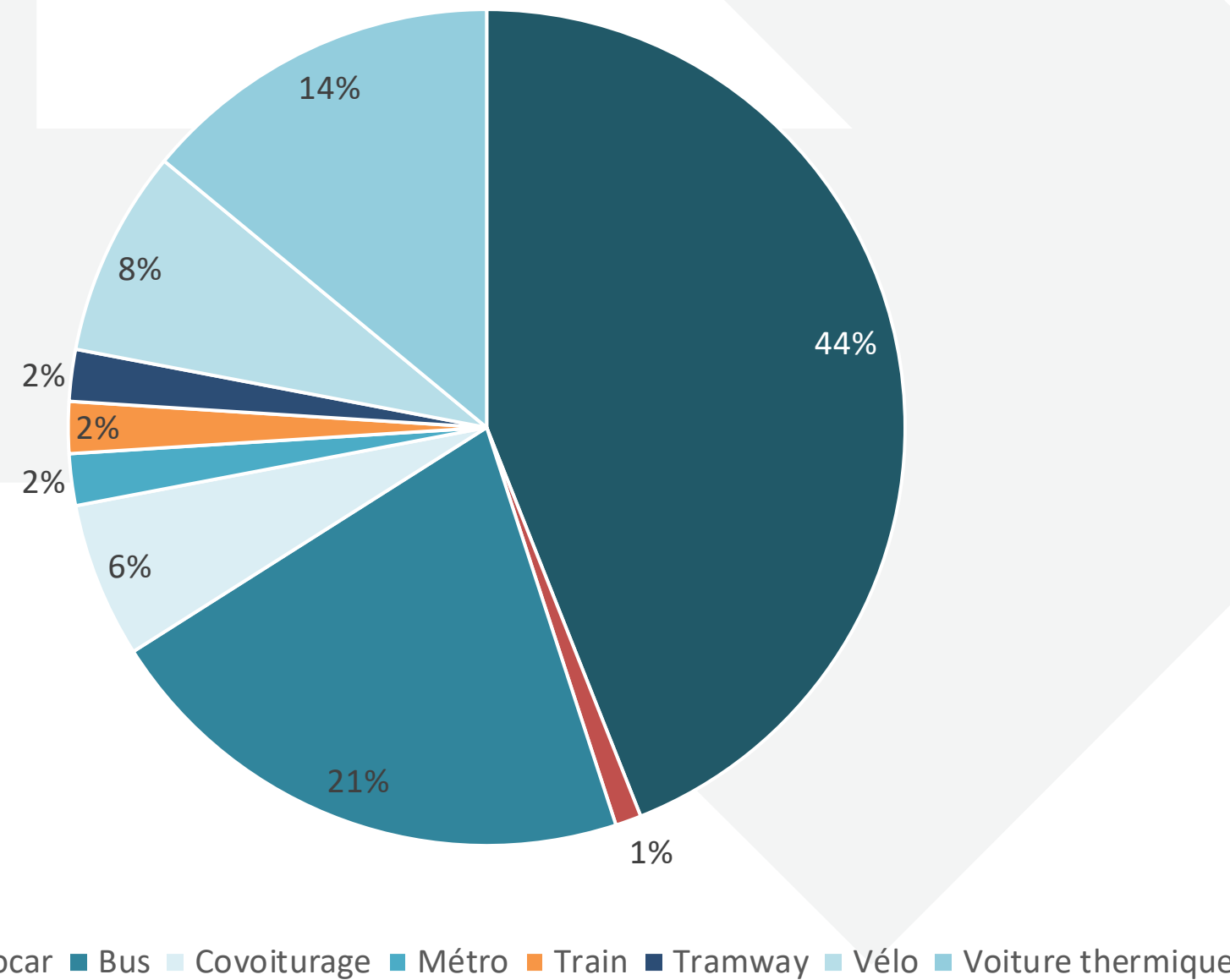
Répartition des GES par mode de transports en comparaison avec le nombre de km parcourus



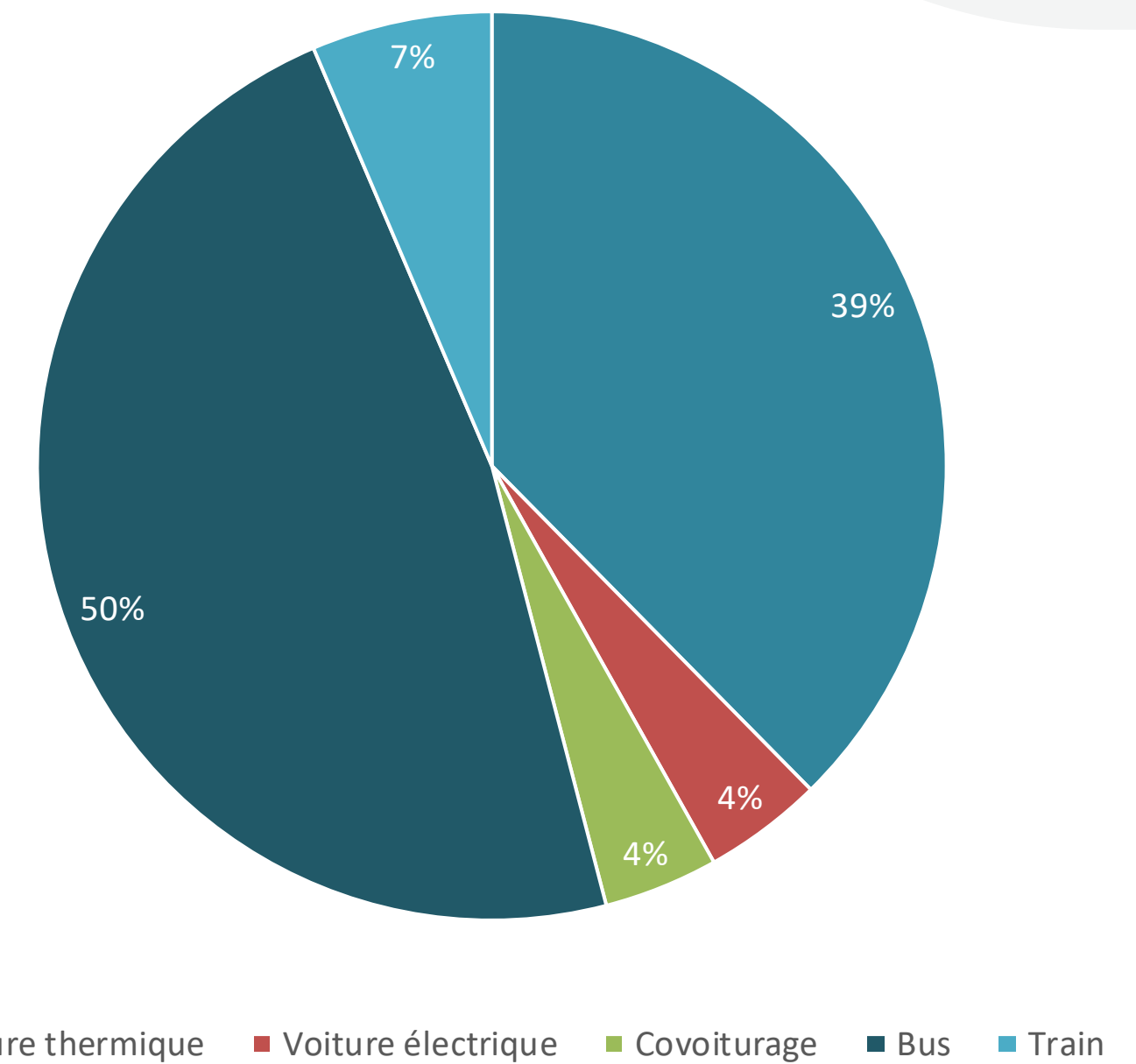


# Rennes : déplacements étudiants (domicile-campus)

Répartition des modes de transports utilisés pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)

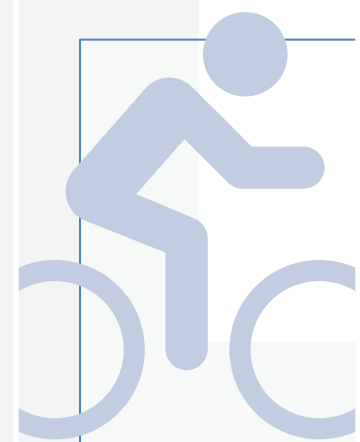


Répartition des émissions de GES par mode de transports pour les déplacements étudiants domicile-campus (%)



## PLAN D' ACTIONS

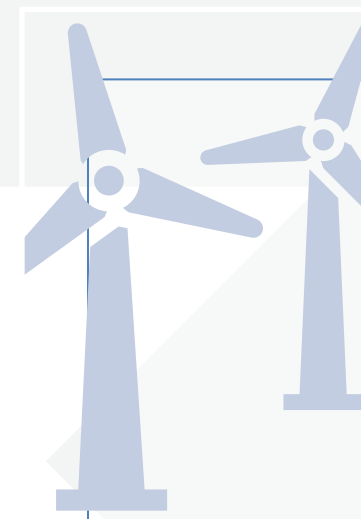
# ➤ Plan d'actions 2024



Adopter une politique de mobilité durable (salariés et étudiants)



Adopter une politique d'achats durables et responsables



Renforcer la mise en œuvre du plan de sobriété énergétique sur chaque campus



# Calendrier d'actions



## Mobilité étudiante

- \_Calcul empreinte carbone annuelle des 1e années dans le cadre du pilote Permis Carbone (mai/juin 2024)
- \_Finalisation de la politique et du cadrage Permis carbone (juin/Juillet 2024)
- \_Lancement politique mobilité durable (sept. 2024)



# Calendrier d'actions



## Mobilité SALARIÉS

- Traitements et partage des résultats de l'enquête mobilité salariés (mai 2024)
- Proposition d'une politique mobilité avec des leviers identifiés au CSE (mai 2024)
- Proposition d'une politique mobilité avec des leviers identifiés au COMEX (mai 2024)
- Finalisation de la politique mobilité salariés (juin/Juillet 2024)
- Lancement de la politique mobilité (sept. 2024)



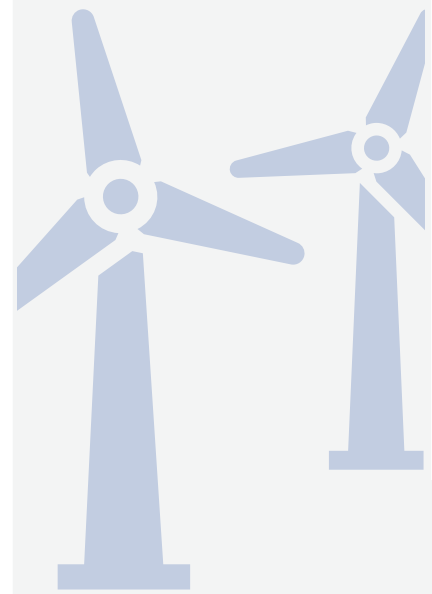
# Calendrier d'actions



## ACHATS

- Finalisation de la politique d'achats responsables et durables (juin 2024)
- MAJ progressive des options DATOP qui caractérisent les achats en matière de RSE (à partir de juin 2024)

# Calendrier d'actions



## Sobriété énergétique

- Suivi des actions en cours et renforcées depuis l'adoption du plan de sobriété 2022



# Merci

[Uni4change.unilasalle.fr](http://Uni4change.unilasalle.fr)

#uni4change



POUR UNE  
TRANSFORMATION  
ÉCOLOGIQUE ET  
SOCIÉTALE

