

## LA MOBILITÉ

Dans l'enseignement supérieur la mobilité douce est un levier déterminant dans la transformation écologique et sociétale. Les **trajets domicile-campus représentent une part significative de l'empreinte carbone des établissements** où près de 70 % des étudiants et membres du personnel utilisent la voiture individuelle, souvent pour des distances inférieures à 5 km.

Ainsi, le report modal vers des alternatives moins impactantes répond à un triple enjeu : réduction des émissions, amélioration de la qualité de vie et de la santé, et diversification de l'accessibilité aux études.

### DANS NOS MURS ZOOM RENNES

Plusieurs fois par an, afin de promouvoir l'usage des mobilités douces, le campus d'UniLaSalle Rennes accueille des associations de sensibilisation à la pratique du vélo et propose des ateliers d'auto-réparation.

Le 14 octobre, c'est la maison du vélo de Rennes Métropole qui s'est déplacée sur le parvis de l'école, accompagnée de Roazhon mobility qui proposait un quizz sur la pratique du vélo et La Petite Rennes qui proposait un atelier d'auto-réparation de vélo. L'objectif : montrer que venir en vélo sur le campus c'est possible !



La Petite Rennes - UniLaSalle Rennes



### LE SAVIEZ-VOUS ?

Depuis 2020, UniLaSalle Beauvais profite d'un partenariat avec BlaBlaCar Daily pour encourager le covoiturage quotidien.

Ce dispositif propose aux membres internes deux avantages concrets :

- 1) Les passagers peuvent covoiturer gratuitement ;
- 2) Les conducteurs bénéficient d'une rémunération pour chaque trajet effectué (150€ /mois en moyenne).

### 3, 2, 1, partez !

La collecte de données pour le Bilan Carbone 2025 de l'école est lancée et nous avons besoin de vous. Prenez 5 minutes pour compléter notre enquête et aider l'école à mesurer son impact.

## LA MOBILITÉ

### LE GRAND ENTRETIEN ZOOM BEAUVASIS

avec

**Ludovic Bellanguez**

Consultant au Centre de Carrière  
Direction du Développement Des  
Relations Entreprises



À UniLaSalle, la transition écologique et sociétale se joue aussi dans les pratiques du quotidien. Alors que les déplacements représentent plus de 50 % de l'empreinte carbone de l'établissement, l'expérience de Ludovic Bellenguez illustre comment la mobilité douce avec l'exemple du vélo peut devenir un levier concret de bien-être, avant même d'être un engagement environnemental.

#### Se rapprocher de son travail, un choix structurant :

Après plus de dix ans à UniLaSalle et des trajets quotidiens en voiture, Ludovic s'installe en centre-ville de Beauvais, cherchant un meilleur équilibre vie pro-vie perso. Le vélo s'impose naturellement : « Mon choix n'était pas d'abord écologique, il était lié au confort et à la qualité de vie. »

#### Le vélo électrique, un facilitateur du quotidien :

Pour éviter l'effort physique, Ludovic opte pour un vélo électrique. « Je mets quasiment le même temps qu'en voiture, avec beaucoup moins de pression. » L'investissement initial est vite compensé par les économies sur le carburant et l'entretien. L'argent auparavant consacré à la voiture peut être réorienté vers des projets plus durables.

#### Des infrastructures encore perfectibles :

À Beauvais, la circulation est fluide, mais les infrastructures cyclables restent limitées : « nids-de-poule, chaussée abîmée... le dos prend cher. » Des améliorations simples - entretien des chaussées, pistes sécurisées - rendraient le parcours plus agréable et encourageraient une pratique

plus large.

#### L'employeur, acteur clé de la transition :

Ludovic souligne le rôle structurant de l'employeur : aides financières, mise à disposition de vélos, équipements adaptés. « Une incitation financière pourrait aider certains à passer le pas. »

#### Un changement de rapport à la mobilité :

Avec le temps, le vélo transforme le rapport au temps, à la voiture et à la consommation. L'automobile n'est plus un réflexe, mais un outil réservé aux longs trajets. Ce témoignage invite à trouver un équilibre : une mobilité douce, sécurisée et accessible, ancrée dans les réalités locales.